

Line 70 (speciale in abbon. post. G. 1/70)  
Abbon. Italia (c.c.p. 2/1360): anno L. 18.000,  
semestrale 9.500, trimestrale 4.850 - Estero: anno  
L. 25.000, semestrale 14.850, trimestrale 7.600.  
REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPO-  
GRAFIA: 10126 TORINO, VIA MARENCO 12  
Centralino telefonico aut. 85.53 - Telex 21.521

# LA STAMPA

Inserzioni ETAS KOMPASS PUBBLICITA' SpA  
10100 Torino, via Roma 30 - Telefono 536.063  
10126 Torino, via Marenco 32 - Tel. 536.063  
20122 Milano, via Cerna 35 - Telefono 780.121  
00100 Roma, via Po 12 - Telefono 4.81.819  
10122 Genova, v. E. De Amicis 3 - Tel. 995.632  
Il giornale si riserva in ogni caso il  
diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Publicità: L. 1000 il mm. (post. a date righe mm. 20 %). Occasionali 900 il mm. - Ricorrenze periodiche L. 550 il mm. - Finanziarie e Legali L. 1100 il mm. - Neurologi L. 700 p.p. - Grassetto il doppio, adesioni L. 900 p.p. - Echi L. 1000 il mm. - Economici: VIII. rubriche - Conto arretrato, prezzo doppio - Estero (spec. area con asterisco):  
\*Argentina Ps. Ar. 150; \*Australia Ps. 40; \*Austria Ps. 5; \*Belgio Ps. 8; \*Brasile Ps. 170; \*Canada Ps. 40; \*Cina Ps. 12; \*Danimarca Ps. 140; \*Egitto Ps. 9; \*Francia Ps. 170; \*Germania Ps. 140; \*Giappone Ps. 170; \*India Ps. 170; \*Inghilterra Ps. 170; \*Irlanda Ps. 170; \*Italia Ps. 170; \*Lussemburgo Ps. 170; \*Messico Ps. 170; \*Norvegia Ps. 170; \*Paesi Bassi Ps. 170; \*Perù Ps. 170; \*Portogallo Ps. 170; \*Romania Ps. 170; \*Svezia Ps. 170; \*Svizzera Ps. 170; \*Turchia Ps. 170; \*USA Ps. 170; \*Venezuela Ps. 170

## Nel viaggio da Roma a S. Margherita Intervista in treno con Haile Selassie

«Le vicende tristi della guerra sono acqua passata» - Apprezza negli italiani «la loro volontà di lavorare e il fatto che ovunque essi vadano cercano di vivere in armonia con la gente del posto»

(Dal nostro inviato speciale)  
S. Margherita L., 9 novembre.  
Il treno messo a disposizione dell'imperatore d'Etiopia dal presidente Saragat ha iniziato il viaggio da Roma a S. Margherita Ligure alle 16,45. Il Negus si è subito appostato in compagnia di due cani che lo seguono dappertutto nei suoi viaggi, di razza «ciuca»: sono piccoli, ma gambe esili, orecchie a sventola. Nervosi e intelligenti. Il beniamino del Negus si chiama «Lulu» e di lui si dice che ha qualità d'intuito e di premonizione addirittura straordinarie. Si racconta che lunghe e affettuose siano le conversazioni tra l'imperatore ed il suo diletto «Lulu».

Ad un certo momento, grazie ad un ingegnere apparecchio radio messo a punto dal colonnello Mario D'Enrico in appena tre giorni, il Negus ha potuto telefonare due volte ad Addis Abeba con i suoi familiari e con diversi ministri. Poi si è collegato col presidente Saragat e in francese gli ha rinnovato i sentimenti di cordiale e affettuosa delucidazione e l'affettuosa delle accoglienze ricevute a Roma, a Orvieto e a Viterbo.

Dopo Cefalù il Negus ha consentito a ricevere nel salottino presidenziale una decina di giornalisti italiani e stranieri. È toccato a me essergli presentato per primo, a nome dei colleghi ho pregato l'imperatore di darci qualche impressione del suo viaggio in Italia, ora che la parte ufficiale era terminata.

Il Negus ha cominciato col rispondere in inglese, ma poi ha preferito continuare in amaro e via via una persona del suo seguito si dava la traduzione, sempre in inglese.

Haile Selassie ha esordito mettendo bene in chiaro che il suo non è un viaggio turistico. Quarantasei anni fa egli fu accolto dal governo italiano con manifestazioni di amicizia e ora egli è tornato in Italia per rinforzare quei legami e porli su una base più duratura. Le vicende tristi e sfortunate della guerra ormai sono acqua passata. Gli etiopi hanno veramente dimenticato quello che avvenne in quei tristi anni. Questo è dovuto soprattutto al fatto che «nessa mutata le condizioni del mondo e mutato è anche il governo in Italia. Dovunque egli si sia recato, ha proseguito il Negus, ha potuto vedere con quanta amicizia la gente comune lo ha accolto e lo ha accolto».

Sul piano governativo le relazioni attuali tra l'Italia e l'Etiopia non potrebbero essere più amichevoli e i frutti si vedranno con l'ulteriore collaborazione politica ed economica.

Ad un certo punto l'imperatore ha ricordato che quando egli ritornò al trono ad Addis Abeba invitò i suoi compatrioti a trattare gli italiani secondo le prescrizioni delle sacre scritture. Essi acconsentirono di buona voglia e da quel momento i rapporti tra gli italiani che vivono in Etiopia e gli etiopi sono sempre stati in un clima di uguaglianza e di rispetto reciproco.

Il Negus ha messo poi l'accento sul contributo dato dagli italiani in Etiopia in tutti i campi, specialmente in quello economico. Ormai essi si sentono a casa loro e vivono in mezzo agli etiopi rispettandone le usanze e la mentalità. A una domanda di sua collega l'imperatore ha detto che il tempo per odiare è passato. Ora nel mondo non dovrebbe esserci più posto per l'odio. Ad un'altra domanda ha risposto: «Le due qualità che più apprezzano negli italiani è la loro volontà di lavorare veramente esemplare e il fatto che ovunque essi vadano cercano di assuefarsi alle condizioni locali e di vivere in armonia con la gente del posto».

A Livorno il treno ha so-



Città del Vaticano. Paolo VI esamina il calice ricevuto in dono dal Negus durante l'udienza (Telefoto Ansa)

stato per pochi minuti, però sono stati sufficienti per far addunare un centinaio di persone attorno alla carrozza presidenziale. Insistenti applausi hanno indotto il Negus ad affacciarsi al finestrino. Scorta una donna con un bambino in braccio il Negus ha invitato ad avvicinarsi e ha messo nelle mani del bambino una medaglia con la sua effigie.

Nicola Adelfi

## Riunita la conferenza episcopale

## 270 vescovi discutono sulla lotta al divorzio

L'episcopato è compatto nel condannare lo scioglimento del vincolo, ma non sulla linea da seguire se la legge fosse approvata - Si profilano due tendenze di De Bernardi a Montecitorio: «La parola definitiva verrà dal referendum»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 9 novembre.

Con una prolusione del presidente, cardinal Antonio Riboldi, si è aperta oggi alla «Domus Martini» l'assemblea straordinaria dei vescovi italiani, presenti circa 270 presuli su 306 che formano l'episcopato nazionale. Discuteranno sino a sabato 14, quando sarà votato un documento finale, e i temi ufficialmente in agenda sono: riforma dello statuto; restaurazione del divorzio permanente in Italia; grado minore di sacerdotio da conferire a laici celibi o sposati, purché in età matura (tema che l'assemblea deve risolvere); problemi pastorali d'attualità.

Quest'ultimo punto sarà trattato venerdì e comprenderà anche l'esame dell'atteggiamento da seguire sul divorzio: quindi i vescovi si parleranno quasi contemporaneamente al voto conclusivo della Camera che da stamane ha cominciato il dibattito sul progetto Fortuna-Basili.

L'episcopato è compatto nel condannare il divorzio come strumento per risolvere situazioni familiari difficili, ma non lo è altrettanto sulla linea da assumere qualora la proposta di legge sia approvata (come ormai appare sicuro).

Una parte dei vescovi è orientata per un «referendum abrogativo» nella convinzione che l'eventuale rinuncia a questa verifica, premessa della Costituzione, sarebbe compressa da una massa di fedeli che potrebbero accusare la gerarchia di «diserzione di campo», aggravando la già delicata situazione della Chiesa italiana. Altri vescovi ritengono che i pressioni episcopali per il referendum creerebbero un clima di lotta religiosa nel Paese, senza nessuna certezza di vittoria per gli antidivorzisti, ma con il risultato di un ritorno agli antichi steccati fra laici e cattolici. Quindi, nessuna insistenza per il referendum, ma un'efficace preparazione dei fedeli

al matrimonio, cosicché il divorzio costituisca per i credenti un motivo di più per vivere in coerenza con la propria fede.

Un terzo gruppo dell'episcopato è attestato sulla difesa dei principi di diritto internazionale cui si è richiamata la Santa Sede nelle sue «note» al governo italiano e cioè che l'approvazione del divorzio violerebbe l'art. 34 del Concordato. È un'interpretazione non condivisa dall'Italia, secondo la quale lo Stato, accettando gli «effetti civili» del matrimonio concordatario, non ha automaticamente rinunciato alla propria sovranità in materia.

Di divorzio per ora si parla solo nei corridoi, in attesa della riunione di venerdì.

Lamberto Forno

(Continua a pagina 3 in quarta colonna)

## IL GOVERNO BRANDT HA SUPERATO UN'ALTRA PROVA

## In Assia la Ostpolitik ha tenuto

(Dal nostro inviato speciale)

Frankfurt, 9 novembre.

La suspense politica delle elezioni regionali in Assia ha avuto un finale senza vittorie, o meglio con una sola vittoria largamente predestinata: il partito neo-nazista di Adolf von Thadden, il candidato con appena il 1 per cento dei voti ed escluso dalla Dieta di Wiesbaden. Il crollo dei liberali non è stato, a forte avanzata del cristiano-democratico, è bastata a capovolgere la situazione. Promosse al ruolo di primo decisivo collaudo del governo Brandt (il secondo è in Baviera il 22 novembre), le elezioni si sono risolte in un successo indiretto per l'Ostpolitik e in un ridimensionamento degli allarmismi per l'aumento del costo della vita in Germania.

Il grande vincitore è il partito liberale, che i democri-

stiani speravano affossato sotto l'indispensabile 5 per cento, conterà già scudetto nelle elezioni regionali di primavera in Sassonia e nella Saar. I liberali — sia pure aiutati dai voti «clandestini» dei socialdemocratici, impegnati nel salvataggio dell'alleanza — hanno raggiunto il 10 per cento, riprendendo il risultato del 1966.

Un successo importante che servirà, almeno per ora, a bloccare la fuga a destra di deputati incerti al Parlamento di Bonn.

La prova di fiducia degli elettori verso il piccolo partito, che è l'ago della bilancia nello schieramento politico tedesco, attenua soltanto l'impressione di un progressivo affermarsi del bipolarismo. Socialdemocratici (con il 45,9) e democristiani (39,7) hanno anche in Assia il controllo diretto di 85 elettori su cento e i me-

vantissimi giovani che votano per la prima volta non hanno dato, come alcuni pensavano, sostegno alle formazioni estremiste. A destra, i nazionalisti più o meno nostalgici continuano a scivolare all'indietro. A sinistra, i liberali non hanno avuto, malgrado il successo, la maggioranza del partito. Helmut Kohl, ex cancelliere, è stato sconfitto da Rainer Barzel, con loro fermo, ma altrettanto personalità e ben accolto alla maggioranza degli elettori.

Fallito il primo tentativo di mettere in crisi il governo, tocca al democristiano scoprire il gioco abbandonando la speranza di tornare al potere attraverso i tentennamenti dei deputati liberali. Le elezioni in Assia dovevano essere un test quasi decisivo per la Ostpolitik. Il cancelliere, invece, non ha discusso sulla linea politica dell'opposizione.

Giorgio Fattori

(A pag. 18. Brandt dichiara il voto un'approvazione della nostra politica. Di Tito Sansa).

## Giolitti parla sulla situazione economica

## Produciamo di più

Moderate ripercussioni in settembre degli aggravii fiscali del decreto - Se la tendenza continua, afferma Giolitti, si potrà avere quest'anno un incremento del 6,5 per cento del reddito nazionale lordo - La migliore congiuntura permetterà di affrontare le riforme e altri grossi problemi (tra cui quello della Montedison, nel quadro del «piano chimico» nazionale)

(Nostro servizio particolare)

Roma, 9 novembre.

In settembre, i prezzi all'ingrosso hanno registrato un aumento dello 0,5 per cento e quelli al consumo dello 0,6 per cento. Se si trattasse di un mese qualunque, si potrebbe riparlare di ripresa preoccupante delle tensioni inflazionistiche. Ma se si considera che in settembre hanno fatto sentire in pieno i loro effetti gli aggravii fiscali del «Decreto n. 1», ci si deve rallegrare che la conseguenza sui prezzi siano state così modeste. Escludendo dai calcoli le voci comprendenti la benzina e il gasolio, si arriva infatti alla conclusione che il rincaro dei prezzi non ha superato lo 0,2 per cento all'ingrosso e lo 0,3 per cento al consumo.

Queste cifre sono state anticipate stamane dal ministro del Bilancio Giolitti, nel corso di una conferenza stampa che dovrebbe d'ora in poi assumere cadenza periodica regolare, all'incirca mensile. I giornalisti non possono che plaudire ad iniziative del genere, che in altri Paesi sono ritenute di normale amministrazione, ma che in Italia sono ancora giudicate «troppo pericolose» per chi le promuove.

Per la verità, oggetto principale di queste conferenze stampa dovrebbe essere l'attività di programmazione, in tutti i suoi vari aspetti: di preparazione del secondo piano quinquennale (sarà pronto verso giugno-luglio del 1971), di concertazione con le Regioni e con le «parti sociali», di elaborazione delle decisioni in sede Cipe (Comitato interministeriale della programmazione economica).

Ma poiché l'attività programmatica non può estrarsi, ovviamente, dall'andamento a breve periodo, ogni conferenza stampa prenderà il

Nicola Adelfi

mosse da una rapidissima rassegna congiunturale.

Giolitti ha ricordato fatti positivi già noti:

1) L'inversione della bilancia dei pagamenti valutaria (a fine anno si dovrebbe giungere con un deficit di 100 miliardi contro gli 550 del 1969);

2) l'aumento dell'occupazione complessiva (+193 mila unità nel luglio 1970 rispetto al luglio 1969, di cui ben 171 mila nel settore industriale);

3) la graduale ripresa delle esportazioni (l'incremento rispetto allo scorso anno è salito in settembre al 14 per cento, mentre quello delle importazioni è fermo al 20,3 per cento dall'inizio del '70);

4) la risalita, in settembre, a livelli di produzione industriale prossimi ai massimi raggiunti nel 1963 e finalmente superiori a quelli della primavera di quest'anno.

Se questa tendenza proseguirà nell'ultimo trimestre, il consuntivo 1970 potrebbe effettivamente registrare un incremento del reddito nazionale lordo di circa il 6,5 per cento, in termini reali, come indicato nella relazione previsionale e programmatica di fine settembre.

È un risultato non eccessivamente brillante in termini assoluti, ma «non inascoltabile» se si pensa alle difficoltà che si sono dovute superare sotto il profilo politico e psicologico. Dopo le tensioni monetarie di luglio e della prima decade d'agosto, si è ora in una fase in cui la Banca d'Italia deve compiere una coordinata azione per sostenere il corso.

Anche l'annuncio odierno che la contingen-

za di prima volta nel 1970 — è scattata di un solo punto, costituisce la riprova della «dissensione» intervenuta nel settore dei prezzi. (Si deve tuttavia precisare che nel «pacchetto» che serve per il calcolo della scala mobile non figura ancora la benzina, che compare invece in quello dell'Istituto di statistica per il calcolo ufficiale dell'indice dei prezzi al consumo).

Giolitti non ha tacito altri aspetti congiunturali meno favorevoli come il forte aumento del costo del lavoro fra il 1969 e il 1970 e — soprattutto — la flessione della produzione edilizia nei grandi Comuni: rispetto al periodo dicembre 1968-maggio 1969 si è registrata quest'anno una diminuzione dell'11,5 per cento, che è destinata ad accentuarsi durante il 1971, qualora non intervengano provvedimenti «correttivi» di sicurezza edilizia.

Comunque, col maggior respiro concesso dalla migliorata situazione congiunturale, il ministro del Bilancio e gli uffici che ne dipendono si apprestano ad affrontare nelle prossime settimane tutta una serie di problemi di grande importanza: dal Piano Maniaco ai programmi di investimenti in Calabria e in Sicilia, e alla sistemazione di migliaia di Montedison nel quadro del futuro «Piano chimico» nazionale.

Nella settimana in corso, gli appositi gruppi di lavoro già operanti sia pure informalmente, alle dipendenze del

Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) lavoreranno molto intensamente, così da portare «ad un alto grado di maturazione», sotto il profilo tecnico e finanziario, le riforme relative alla casa e alla sanità.

Arturo Barone

Roma, 9 novembre.

La contingen-

za sale di 1 punto

(Dalla redazione romana)

Roma, 9 novembre.

La contingen-

za sale di 1 punto a decorrere dal 1° novembre 1970 e per il trimestre novembre 1970-gennaio 1971. In base ai calcoli compiuti dalla Commissione nazionale per gli indici del costo della vita, l'indice derivante dalle rilevazioni fatte nel trimestre agosto-ottobre 1970 e valevole ai fini dell'applicazione della scala mobile delle retribuzioni nell'industria, nel commercio, nell'agricoltura e nel credito, è risultato pari a 165,90 e arrotondato a 166 contro 165 nel trimestre precedente.

Dall'inizio dell'anno la contingen-

za è salita di otto punti. E' la prima volta, quest'anno, che la contingen-

za è salita di un solo punto. Ecco la misura giornaliera dell'aumento per l'industria:

Operai: I categoria lire 18,88, II categoria lire 16,87, III categoria lire 15,87, IV categoria lire 15,34, V categoria lire 14,59, VI categoria lire 14,30.

Interni: I categoria lire 27,17, II categoria lire 27,21, III categoria lire 20,02, IV categoria lire 17,50.

Impiegati: I categoria lire 36,46, II categoria lire 27,41, III categoria lire 20,21, IV categoria lire 18,02, V categoria lire 16,87.

Roma, Antonio Giolitti

Ieri pomeriggio si è iniziata la discussione

## Il decreto alla Camera

## Continua l'ostruzionismo

Prosegue l'azione dei deputati del psi e del «Manifesto»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 9 novembre.

Il nuovo decreto anticongiunturale, il «Decreto bis», ha fatto il suo ingresso oggi pomeriggio nell'aula di Montecitorio, la stessa in cui cadde il precedente provvedimento governativo per non essere stato ratificato nei termini costituzionali. Emanato il 26 ottobre, dovrà essere approvato dal

due rami del Parlamento entro Natale.

L'accoglienza che esso trova è identica. Socialdemocratici e comunisti dissidenti del «Manifesto» sono decisi a continuare l'ostruzionismo. Il ministro del Bilancio, in un'intervista rilasciata a Montecitorio, ha detto che il decreto è stato ritirato in varie parti, essendo state accolte talune richieste avanzate dall'opposizione.

Alla presenza di pochissimi deputati (ad un certo punto era rimasto in aula un solo deputato), hanno parlato tre dei quattro relatori i quali, per mancanza di tempo, non avevano potuto presentare relazioni scritte: il dc Azzaro, e Vespignani (psi) e Santagiustina (msi) per la minoranza.

g. fr.

I ministri discutono

la linea del governo

(Nostro servizio particolare)

Roma, 9 novembre.

Divorzio e «Decreto-bis» sono da oggi in discussione all'aula di Montecitorio. Il mattino il divorzio, di pomeriggio il decreto. Una sorta di comune legge è due leggi e condiziona tutto il lavoro parlamentare: se si vuole far presto per il divorzio, bisogna far camminare il decreto economico. Ma i sono problemi. Domattina i ministri finanziari si riuniranno per concertare la condotta del governo in aula: si sa già che sarà chiesto di ripristinare il testo originale del decreto, cancellando le modifiche che le opposizioni, approfittando di lunghe assenze nella maggioranza, hanno approvato nella commissione Finanze e Tesoro.

Sempre domani si riuniranno i capi dei gruppi parlamentari per decidere i termini di approvazione dei due provvedimenti, ma già i socialdemocratici annunciano che non intendono accettare accordi che limitino la loro libertà di condotta. E' presto,

tuttavia, per (come previsto) pessimistiche. I socialdemocratici devono temere che un'opposizione ostruzionistica potrebbe tornare a loro danno, una volta che sia esclusa la prospettiva di successi clamorosi tipo diminuzione del prezzo della benzina.

Gioia anche, positivamente, la riaffermata volontà dei pri e del psi di andare avanti col governo Colombo, nonostante dissensi e insoddisfazioni. Un articolo de «La voce repubblicana» insiste oggi su questa linea, con tono dissensivo rispetto alle punte di asprezza toccate nei giorni scorsi. Il giornale del pri, si astiene anche da un eccessivo rilievo al discorso con cui Nenni ha ieri criticato il voto all'Onu sulla mossa austro-italiana (stessa tesi del pri), mentre i socialdemocratici hanno immediatamente assunto a conferma delle loro critiche ai socialisti e alla coalizione di Centro Sinistra per le giunte e l'unità d'indirizzo della maggioranza.

Il discorso di Nenni viene anche messo in relazione al comitato centrale del psi che si aprirà mercoledì a Roma. E' un appello ai «nenniani» (autonomisti) perché non si confondano, come sembra stiano facendo, con la maggioranza di Mancini, De Martino e Giolitti? Gli stessi socialdemocratici mostrano di non crederlo: l'agenzia Nuova stampa trova che Nenni ha fatto una «rivelazione troppo generica» e sostiene che gli autonomisti del psi devono essere capaci di «portare, se necessario, alle estreme conseguenze» la loro battaglia, per non essere emarginati politicamente. Mezza è fatto che nella seduta di direzione, durante la quale Mancini ha anticipato la sua relazione al comitato centrale, non ci furono opposizioni alla linea politica.

Ma il clima di conciliazione potrebbe essere turbato dalle reazioni al discorso di Nenni. C'è stasera una violenta nota dei lombardiani che accusa Nenni di socialdemocratico, repubblicano e alla destra di per un «impossibile ritorno indietro», e arriva fino all'attacco personale dicendo che «Nenni ha presentato non una soluzione politica, ma una specie di «ritratto del nonno», un «caro estinto» che alcuni possono ricordare con malinconico rimpianto».

Giorgio Fattori

(A pag. 18. Brandt dichiara il voto un'approvazione della nostra politica. Di Tito Sansa).

## Ritorno in Italia dopo 4 anni

## Il russo Gromyko in visita a Roma

Arriva oggi pomeriggio - Colloqui con Saragat, Colombo, Moro - Previsto un incontro con Paolo VI. Un viaggio privato nei centri industriali del Nord

(Nostro servizio particolare)

Roma, 9 novembre.

Dopo quattro anni e mezzo torna domani a Roma, per la visita di 120 giorni, il ministro degli Esteri sovietico Andrej Gromyko. Nell'aprile 1966 Gromyko lasciò da Roma la proposta della conferenza europea sulla sicurezza e la distensione, che è stata in questi anni uno dei temi fondamentali nelle relazioni Est-Ovest e sarà il perno, insieme con il Medio Oriente e l'equilibrio mediterraneo, del colloquio con Moro e con le massime personalità italiane (visite a Saragat, Colombo, Fanfani, Pertini).

Tra le due visite ci sono state la crisi cecoslovacca e il trionfo Mosca-Bonn, l'interruzione e la ripresa del processo di distensione, la guerra nel Medio Oriente e l'acutizzarsi dei problemi della sicurezza nel Mediterraneo: un insieme di fatti che costituiscono lo sfondo del colloquio tra i due ministri degli Esteri. Gromyko giunge a Roma dopo gli incontri diplomatici di Londra, Francoforte e Berlino Est. Moro è, per la conferenza europea, un interlocutore particolarmente qualificato avendo svolto, per conto del Consiglio Atlantico, un sondaggio all'Est sulla preparazione della conferenza.

Dopo la visita di Gromyko nel 1966, ci fu nel gennaio successivo quella del Presidente dell'Urss Podgorniy, mentre pochi mesi dopo l'allora ministro degli Esteri Fanfani si recò a Mosca, Podgorniy, quando fu ospite di Saragat, gli rivolse l'invito a recarsi nell'Urss. Tutto fu ri-

tenere che Gromyko «arriva a Livorno».

Quanto ai rapporti bilaterali, la speranza reciproca è di un nuovo impulso, anche tenendo conto del forte sviluppo che si annuncia nelle relazioni Urss-Germania Federale e tra l'Urss e la Francia dopo il viaggio del Presidente Pompidou a Mosca. L'Italia, che ha aperto la strada ai grossi contratti industriali e tecnologici (automobili, meta-

no), è adesso al quarto posto, tra gli occidentali, nell'intercommercio con l'Urss. Abbiamo importato nel 1969 per 179 miliardi di lire, nel 1969 per 115 miliardi; abbiamo esportato nel 1968 per 109 miliardi e nel 1969 per 179 miliardi. Nei primi sei mesi di quest'anno abbiamo importato per 85,6 miliardi di lire ed esportato per 100,5 miliardi.

Il ministro sovietico sarà ricevuto da Paolo VI. Anche in Vaticano la precedente visita fu quella del 1966, che servì a preparare l'incontro, nel gennaio successivo, tra il Papa e Podgorniy. Il colloquio con Paolo VI potrebbe far riferimento al prossimo viaggio del Papa in Estremo Oriente e al significato essenziale che gli si attribuisce di un riavvicinamento tra la Chiesa comunista e il Vaticano.

Dopo il soggiorno romano Gromyko si tratterà in Italia in forma privata visitando alcuni centri industriali del Nord.

Fausto De Luca

(A pag. 18 «Un articolo della Pravda sui rapporti con l'Italia».)



Mosca. Andrej Gromyko

tenere che Gromyko «arriva a Livorno».

Quanto ai rapporti bilaterali, la speranza reciproca è di un nuovo impulso, anche tenendo conto del forte sviluppo che si annuncia nelle relazioni Urss-Germania Federale e tra l'Urss e la Francia dopo il viaggio del Presidente Pompidou a Mosca. L'Italia, che ha aperto la strada ai grossi contratti industriali e tecnologici (automobili, meta-

no), è adesso al quarto posto, tra gli occidentali, nell'intercommercio con l'Urss. Abbiamo importato nel 1969 per 179 miliardi di lire, nel 1969 per 115 miliardi; abbiamo esportato nel 1968 per 109 miliardi e nel 1969 per 179 miliardi. Nei primi sei mesi di quest'anno abbiamo importato per 85,6 miliardi di lire ed esportato per 100,5 miliardi.

Il ministro sovietico sarà ricevuto da Paolo VI. Anche in Vaticano la precedente visita fu quella del 1966, che servì a preparare l'incontro, nel gennaio successivo, tra il Papa e Podgorniy. Il colloquio con Paolo VI potrebbe far riferimento al prossimo viaggio del Papa in Estremo Oriente e al significato essenziale che gli si attribuisce di un riavvicinamento tra la Chiesa comunista e il Vaticano.

Dopo il soggiorno romano Gromyko si tratterà in Italia in forma privata visitando alcuni centri industriali del Nord.

Fausto De Luca

(A pag. 18 «Un articolo della Pravda sui rapporti con l'Italia».)

IL SOMMARIO

Il caso De Mauro: Buttafuoco ha tentato il suicidio in carcere. Dal nostro inviato Giampaolo Pansa 2

Finde come un minuetto: a Venezia l'inchiesta di Francesco Rosso sulla mondanità 3

L'orecchie ucciso a Torino: l'autista della banda confessata e accusata. Panizzari, Cardillo e Di Luciano 5

«Agostino o pazzo» (immediato davanti ai giudici): la cronaca del processo e un commento di Rosellina Balbi 9

Genova un mese dopo: che si è fatto dall'innocenza del 9 ottobre a oggi. Di Mario Fazio 11

Sport: l'inter licenzia Heriberto. Un cinese salta m. 2,29 e batte il record del mondo 16, 17

Cronaca cittadina 4, 5

Specchi 7

Dall'interno 2, 8, 9, 11

Dall'estero 12















# Concluse a Torino le indagini sul delitto nella gioielleria di corso Giovanni Agnelli

## L'autista della banda confessò: "Io ero al volante"

### Panizzari, Cardillo e Di Luciano uccisero l'orefice,,

Ieri notte la prima breccia nell'ostinata difesa degli arrestati - All'una, Claudio Prestigiacocone ammette: «La "Giulia" della rapina l'ho rubata io, su commissione di Panizzari, Cardillo, Di Luciano, per 50 mila lire. C'era con me il "quarto uomo"» - Questi è un giovane di 19 anni, arrestato all'alba: «Sì, guidavo l'auto. Ho visto entrare i miei amici nell'oreficeria, li ho presi a bordo quando sono fuggiti dopo la sparatoria» - Un comunicato della polizia dopo l'interrogatorio

### La "bomba" di Cagliari

Forse la delinquenza ha cercato di imbrogliare le carte per far nascere perplessità

Domenica gli uomini della Squadra Mobile erano alla conclusione di una delle loro operazioni più prestigiose: stavano per ottenere le confessioni per l'uccisione dell'orefice di corso Agnelli. (E infatti le prime confessioni sono venute ieri). Ma ecco che dalla Sardegna è giunta questa notizia. Antonio Francesco Pesare, un disertore, ha dichiarato ai carabinieri di Carbonia: «Sono un povero diavolo, sono un fesso» e ha aggiunto di avere partecipato a una sanguinosa rapina avvenuta a Torino il 14 ottobre, con due fratelli suoi, dei quali ha fatto il nome.

La sola rapina con sparatoria avvenuta a Torino il 14 ottobre è quella di corso Agnelli. Allora? Colpo di scena oppure un bastone gettato tra le ruote della macchina della polizia che correva verso il traguardo?

L'autocaccia di Pesare era gravissima. Buttava in aria migliaia di ore di lavoro — e che buon lavoro — della polizia. Ma la fatidica «bomba» era stata lanciata da un cittadino che aveva visto, giorno per giorno, mettere assieme le tessere di un mosaico, che sembrava perfetto. Possibile che non ci fosse niente di vero? Sconvolgeva la vedova dell'orefice e i suoi familiari, tutti volontari, gente in buona fede — che avevano puntato il dito contro Panizzari, Cardillo e Di Luciano: «Li riconosciamo, sono loro».

Pensiamo all'angoscia provata da questi testimoni. Ritorniamo alla prima di uscire frettolosamente dalla caserma dei carabinieri di Carbonia l'autocaccia del «povero fesso» andasse controllata. Sarebbe allora risultato che — secondo la confessione — la rapina è avvenuta nei pressi di Porta Nuova (il giovane disertore non conosce le vie di Torino, ma secondo il suo racconto, si tratterebbe di via Carlo Alberto, a parecchi chilometri dal corso Agnelli). Inoltre, lui e i fratelli suoi, conosciuti come arrivati e fuggiti a piedi, mentre decine di persone hanno visto gli uccisori dell'orefice Baudino scappare in auto. E per finire, il disertore dichiara che lui faceva il «palo» su strada e ha sentito i complici sparare due colpi. Due soli. Ma in corso Agnelli ne sono stati esplosi dieci, con tre pistole diverse, per di più i banditi fuggendo hanno abbandonato un mitra.

Questi sono punti fermi. Sono stati accertati dopo testimonianze disinteressate, dopo sopralluoghi e perizie e mai gli uomini di Montese hanno lavorato con tanta tenacia e scrupolo come su questo caso, che ha turbato la città. La rapina dei sardi — come la racconta Pesare — non ha nulla a che fare con quella di corso Agnelli.

Non stiamo dando del bugiardo al giovane Pesare. Arrivano a dire che egli confessa un episodio autentico, avvenuto nei pressi di Porta Nuova il 14 ottobre, ma non denunciato perché si è risolto senza gravi conseguenze. Oppure si mente, perché preferisce andare in un carcere civile che in uno militare (dove è destinato quale disertore) e di quello civile potrà uscire ritrattando una confessione che non è appoggiata da prove né da indizi.

Oppure il «povero fesso» mente per un'altra ragione: gettare appunto un bastone tra le ruote della polizia. Imbrogliare il gioco. Egli può essere stato indotto ad autocacciarsi da esponenti della malavita che volevano allontanare i sospetti da Cagliari: la Mobile ha arrestato per la rapina di corso Agnelli.

Non è la prima volta che questo gioco riesce alla malavita. Butta il «povero fesso» come sembra strampalato, eppure fa nascere dubbi, ripensamenti, «Cattolici, cattolici» — diceva Voltaire — «qualcosa resterà». E' più o meno il calcolo della malavita: «Confessiamo, confessiamo. Intorbidiamo le acque e più nessuno ci capirà niente».

Da notare che l'autocaccia di Pesare è venuta proprio mentre la polizia stava per ottenere quelle confessioni che hanno chiuso definitivamente il caso. E' necessario vedere se Antonio Francesco Pesare è davvero «fesso» come egli afferma.

Non occorre nemmeno le confessioni. Raramente, in un caso giudiziario, erano state raccolte prove così abbondanti e persuasive. Schiacciati, comunque, ora arrivano anche le confessioni. Claudio Prestigiacocone dice: «Sì, la "Giulia" della rapina all'orefice Baudino l'ho rubata io. Su commissione di Cardillo, Panizzari e Di Luciano».

Ma anche il nome del «quarto uomo». L'autista della banda. Un ragazzo di 19 anni che viene subito arrestato, feritissimo, nega, fornisce un alibi. L'alibi è quello di un giovane scappato in pantofole e confessa: «Sì, guidavo l'auto della rapina. Ho visto entrare nell'oreficeria Cardillo, Panizzari e Di Luciano. Il primo col mitra, gli altri con pistole. Li ho presi a bordo dopo la sparatoria e siamo fuggiti».

Si chiama Vincenzo Ferrara, ha 19 anni, è di Mezzolana (Palermo). Ora, tutti i frammenti vanno al loro posto. Il mosaico prende la sua forma definitiva. Le confessioni concordano, perfettamente, con quanto si sa. Ecco la sequenza di quest'ultima fase delle indagini, che corona la lunga fatica dei dott. Montese, del dott. Cucchiarelli, del dott. Bonfiglioli, del dott. Pisacreta e Patera, delle decine di sottufficiali e uomini della Mobile che, per tre settimane hanno fatto ore al sonno per risolvere questo delitto.

Claudio Prestigiacocone è il fratello diciassettenne di «Miranda», la ragazza amica di Rosanna Longo, che frequentava i fratelli di Panizzari in corso Montecucco. La Mobile l'ha arrestato una settimana fa. Perché? Le indagini hanno rivelato che, nel sera dell'assassinio dell'orefice, c'è stata festa nell'attico di corso Montecucco. Botte di champagne, ma senza molta allegria. Attorno al tavolo, Cardillo, Panizzari, Di Luciano, Rosanna Longo, Miranda e il fratello Claudio. Perché anche Claudio? Il ragazzo nega.

Ma, in carcere, le luci del parlatore restano accese fino a tardi. Il 1° due magistrati (la condanna è in corso) si sono incontrati con i dott. Marzocchi, continuando a interrogare che sono durati tutta la giornata. All'una, Claudio Prestigiacocone crolla. Confessa: «Sì, la "Giulia" della rapina l'ho rubata io. Per incarico di Cardillo, Panizzari e Di Luciano. Mi avevano messo



Claudio Prestigiacocone: «Ho rubato la Giulia che è servita per la rapina» - Vincenzo Ferrara: «Ero al volante, gli altri sparavano» - Giovanna Piemonte, di quattordici anni



Claudio Prestigiacocone: «Ho rubato la Giulia che è servita per la rapina» - Vincenzo Ferrara: «Ero al volante, gli altri sparavano» - Giovanna Piemonte, di quattordici anni



Claudio Prestigiacocone: «Ho rubato la Giulia che è servita per la rapina» - Vincenzo Ferrara: «Ero al volante, gli altri sparavano» - Giovanna Piemonte, di quattordici anni

commento. La prima notizia fu data dalla radio con il notiziario delle 19.30. Ieri pomeriggio, in carcere, al corso a Ferrara che la fidanzata smentisce il suo alibi e si assiste a una scena che impressiona. Il giovane diventa pallido e, «me un cencio, apre la bocca per parlare, trema convulsamente in tutto il corpo, poi accoppia un pianto disperato. Babbetta, «Sì, è vero. Io sono stato l'autista della rapina». Lasciano che si riprenda, prima di invitare a raccontare. Piangeva febbrilmente, fino a non avere più lacrime, per tutto l'interrogatorio, durato quattro ore.

Alle 21, escono dal carcere i commissari Cucchiarelli e Bonfiglioli e leggono un breve comunicato. Ecco il testo: «Consideriamo il caso avviato a definitiva conclusione con l'identificazione e l'interminazione, da parte dei magistrati, giudice istruttore dott. Maddalena e giudice istruttore dott. Marzocchi, di tutti i responsabili del gravissimo delitto e di tutti gli altri malviventi che al primo hanno in varia misura fornito aiuto. Pur vincolati dal segreto istruttorio, come cittadini desideriamo che l'opinione pubblica, talvolta turbata da presunte e non ben controllate informazioni, si eviti l'illusione alla vicenda del Cagliari venga rassicurata sulla validità delle istituzioni che anche in questa tragica occasione, hanno, crediamo, pienamente soddisfatto le attese dei cittadini».

Trasparano anche alcuni particolari. Ferrara ha raccontato il viaggio con la «Giulia» e le due «Fulvie» verso l'oreficeria di corso Agnelli, ha detto di essere rimasto al volante durante la rapina: «Il negozio sono entrati Panizzari, Cardillo e Di Luciano. Cardillo aveva il mitra, gli altri pistole». Gli chiedono chi ha sparato. Sighignola: «Non lo so, non posso dirlo. Io ho solo visto uscire di tanto in tanto le detonazioni, e sono partito a tutta velocità».

A mezzanotte i giudici hanno lasciato il carcere. Gli interrogatori riprenderanno in mattinata. Cardillo e Panizzari sono stati messi a confronto con Vincenzo Ferrara. Davanti alle precise accuse del complice hanno chinato la testa. «Lasciate la notte per riflettere», hanno detto agli inquirenti. «Domani faremo delle nuove perizie, con la probabilità la loro confessione è questione di ore».

## Racconto sconcertante all'esame del magistrato

### Trasferito da Cagliari il disertore che si accusa di una rapina a Torino

E' un mitomane? Non si spiega come possa sostenere di aver partecipato ad un crimine che comporta l'ergastolo - Ha fatto il nome dei complici: in casa di uno è stata trovata una pistola



Leonardo Marceddu, a destra, è stato fermato dai carabinieri a Milano; nega tutto

Il nostro inviato ci telefona da Cagliari: «Un ragazzo di 18 anni di Carbonia ha fornito la traccia che ha portato all'arresto di Francesco Antonio Pesare, il giovane che si accusa di una rapina commessa a Torino il 14 ottobre, e dei fratelli Luigi e Leonardo Marceddu. E' la fidanzata di Luigi e io ho denunciato subito dal padre che contrastava la loro relazione».

La ragazza gli aveva confidato una decina di giorni fa che Luigi e io in un momento di abbandono «le aveva raccontato che s'era trovato coinvolto in una rapina ed aveva sparato perché la vittima aveva cercato di strappargli la calzamaglia che portava sul viso».

Per molti giorni la ragazza ha tenuto poi seguita, ha portato con sé il padre che si è confidato con un amico carabiniere. Ma Luigi Marceddu non si trovava. Saputo che era arrivato a Carbonia insieme con un amico, Antonio Francesco Pesare, un disertore di 22 anni, il nucleo investigativo di Carbonia ha fermato quest'ultimo. Il Pesare, dopo aver dichiarato di essere un disertore, ha avuto un'improvvisa sfogo che ha raccontato di una rapina avvenuta a Torino il 14 ottobre nel negozio di un orefice, nel corso della quale era avvenuta una sparatoria.

Facciamo il paio — dice — e non so bene come siano andate le cose. Non pratico di Torino, sono di Cagliari. Ho visto il luogo della rapina, nel pressi di Porta Nuova. Ma è vago. Sostiene invece che i fratelli Marceddu avevano sparato e che Luigi aveva una «32». D'arma dello stesso calibro è stata trovata ieri

all'oreficeria da rapinare. Ci forniamo il pomeriggio del giorno dopo.

Non è questa l'oreficeria? — Non conosco Torino. Ma verifichiamo di persona.

La spiegazione è questa: si esce dalla stazione di Porta Nuova e si prende a destra per un grande viale alberato. Non può essere che corso Vittorio. Percorrendo un tratto su questo viale, si imbocca la seconda strada a sinistra: qui è l'oreficeria. La seconda strada a sinistra è via Carlo Alberto. L'oreficeria del povero Baudino è in corso Agnelli, a chilometri di distanza. Gli domandiamo: «Come ci siete andati?»

«A piedi».

E' la seconda, patetica contraddizione. Decine di testimoni hanno visto i banditi arrivare in macchina, una «Giulia», parcheggiata con cura a più di un metro dal marciapiede per poter ripartire senza intoppi. Hanno udito le detonazioni, visto gli assassini — tre — saltare sulla «Giulia»

con un quarto complice al volante. Dice invece Pesare: «Io ho atteso fuori del negozio (gli altri due sono entrati, dopo essersi celati il viso). Pochi istanti dopo ho sentito i colpi di pistola».

Quanti? — Due. — Due? Non sei sicuro? — Due. Ne sono certo. Il corpo dell'orefice Baudino è stato trovato eretto da sette proiettili, decine di testimoni hanno descritto la successione dei colpi. L'autopsia ha accertato che i proiettili sono usciti da tre diversi pistole. Inoltre, c'è il mitra abbandonato dai banditi nell'oreficeria. Un arsenale che è già imponente per tre persone. E i giuristi per due: si dovrebbe supporre che uno abbia sparato a due mani, come un pistolero del West, e che l'altro stringesse il mitra in una mano e la terza pistola nell'altra. Assurdo. Continua Pesare: «Agli spari, fuggii. Vidi anche

una donna che usciva dal negozio e scappava. Prendemmo strade diverse e ci ritrovammo più tardi. Nessuno fece più il minimo cenno di quel che era accaduto».

Il rapporto degli inquirenti fa il nome dell'oreficeria Baudino. Non si capisce perché, dato che nel verbale di interrogatorio non c'è traccia. Anzi. Chiedono a Pesare: «Come ha saputo, allora, che c'è stato un morto?»

«Io non lo so. Ho solo sentito due colpi di pistola».

«Sai come si chiamava l'oreficeria?»

«No. Non so nemmeno il nome della strada».

«Ti dice niente il nome Baudino?»

«Niente. Mai sentito».

Servizio a cura di: Luciano Curino, Giorgio Martinelli, Mario Barlotta, Marco Marelli e Sergio Ronchetti

## ECHI DI CRONACA

### perforatrici I.B.M.

Il 16-11 avranno inizio corsi di perfezionamento. Le lezioni presso l'Istituto Maria Vittoria, piazza Vittorio Veneto 13, telefono 889.968 - 889.870.

### la TV non funziona?

tel. 251.677 - 296.949  
tel. 251.677 - 296.949  
877.575, la O.T.S. Bertuzzi, a riparare subito e concede un TV portatile in prestito.

### avete opere incomplete

De Agostini di Novara? Interpellate l'Agenzia per la vendita di opere d'arte, corso Palestro 30, tel. 555.508, 557.626.

### Divisette porte pieghevoli

via Bagetti 25, t. 761.471  
La porta pieghevole alla conquista dello spazio. Attenzione: che sia «Divisette».

### antifurto Potent

per alloggi, ville, negozi, uffici. Per informazioni telef. 296.350.

### TV da riparare? Chiamate

Santospirito 760.111  
596.879 Tecnico TV esperto. Ripara subito a domicilio.

### serbatoi per combustibili

Serbatoi per nafta o gasolio con o senza scavo prima qualità risparmio scenti 30% preventivi a richiesta. Fornitura e posa sulla base tel. 705.301.

### TV teleriparazioni TV

Rossini tel. 870.439  
Tecnico esperto ripara in casa Vostra qualsiasi marca. Serale.

### tendaggi - moquette

Il più vasto assortimento al prezzo di misura. Prestiti, organizzazione di posa. Wolmer, via Sallustiana 68, via Nicola Fabrizzi 34.

### Pianoforti, v. P. 6

Tutte le marche. Occasioni, nuovi, rimontati, restaurati, pezzi. Acquisti usati. Telefono 520.237.

### programmatore

su elaboratori elettronici della serie IBM. Istruzioni in corso. Scrittura. Istruzioni presso Istituto Maria Vittoria, piazza Vittorio Veneto 13, tel. 889.968, 889.870.

### Centro Riparazione TV

67 c. Vercellese, t. 85.76.95  
C.E.R.T. Servizio giornaliero con eventuale TV in prestito.

### lapperezzerie in carta

applicatela da voi senza spese!

E' un nuovo modo per rendere magnifica la vostra casa, senza spesa per l'applicazione e comprando direttamente dalla Fabbrica. Con quanto spendevate per far lapperezzerie da una casa, apprezzerete da soli l'intero alloggio. Le nostre istruzioni, semplici e precise, sono pratiche ed efficaci: le nostre lapperezzerie, italiane e straniere, sono bellissime e varie. Direttamente dalla Fabbrica: via Madonna Cristina 125.

### correggete la vostra

**SORDITA**  
nella forma più naturale

nulla nulla nulla  
nelle ORECCHIE

c. Matteotti 3, t. 545.573  
MICROACUSTICA

## Noi non aumentiamo! Ma ribassiamo!

La moda quest'anno impone la

# PELLICCIA

Ogni donna può acquistarla  
Lo slogan della nostra vendita è:  
UNA PELLICCIA PER TUTTI!

Vendiamo sotto costo pellicce confezionate artigianalmente in tutte le taglie  
Visone asiatico . . . da L. 250.000  
Persiano «Z» . . . » 85.000  
Castoreo «P» . . . » 140.000  
Rat mousqué naturale . . . » 165.000  
Coppie visoni . . . » 15.000  
Lapin moda . . . » 45.000  
Colli - Cappelli in pelliccia Lire 3500  
Bolero - Castorini - Lontre - Lapin - Occhio

Le pellicce sono in modello  
MINI - MIDI - MAXI  
Eleganti cupi maschili  
Accurata confezione  
Vendita rateale a garanzie serietà



## VIA GARIBOLDI, 28

(angolo Via della Consolata)







## LA CRONACA TELEVISIVA

## Risorgimento secondo Visconti

«Senso»: il ritorno di un grande film

Grosso avvenimento ieri sera sul canale nazionale. Preparato lunedì scorso dal felice recupero di *Piccolo mondo antico* di Soldati, è arrivato il pezzo forte, il do di petto (e il riferimento epistolare) di fuori luogo, il «senso» della rassegna, il cinema italiano e il Risorgimento, ossia *Senso* di Luchino Visconti.

Rammemoriamo bene le traversie e le polemiche di oltre quindici anni fa (il film fu presentato a Venezia nel 1954, ave, naturalmente, venne accolto dall'ostilità ufficiale). Si era nel periodo più nero — vorremmo dire vergognoso e assurdo — della censura che interferiva, in nome della politica e della falsità morale, sul cinema e sul teatro. Si proibiva Macchiai e si tagliava Visconti. Perché si tagliava Visconti? Perché, in *Senso*, appunto, il regista aveva osato interpretare la storia patria al di fuori e contro i retorici schemi convenzionali e conservatori e s'era permesso di far apparire impegnate nella lotta risorgimentale forze democratiche e popolari, regolarmente contrariate dall'ottusità degli alti comandi.

E' stata una vera e propria rivoluzione. Il film di Visconti («uno dei più bei film italiani») dice esplicitamente (Shaul), anche se insensatamente — vecchio inconfondibile — nel troppo angusto rettilungo da 21 pollici e anche se privato (autentica barbarie) di quel colore che Visconti aveva usato con un gusto straordinario e che aveva suscitato, nell'ambito delle valutazioni formali, consensi unanimi ed entusiastici.

A tanto tempo di distanza, televisione o non televisione, colore o non colore, il film resta grande. L'accenno a Soldati, poco fa, non è casuale. *Piccolo mondo antico* era una delle prime pellicole che restituivano dignità e credibilità alla vicenda in costume e, specificamente, all'Ottocento. Senso portava avanti, e in profondità, il discorso con veemenza crudele: il quadro romantico cede ad un quadro di corruzione e di disfattismo, alla descrizione passionale di un mondo che rovina e di un altro mondo che faticosamente sta per sorgere e prende coscienza di se stesso. Sullo sfondo dell'ardente cabalela verdiana «Di quella pira...» scatta il racconto e diciamo che si mantiene a quel ritmo, in quella dimensione giustamente melodrammatica (togliendo all'aggettivo ogni allusione negativa): dimensione entro cui vanno collocati e considerati gli aspetti «etrali» dell'opera, a proposito dei quali qualcuno s'è affrettato a parlare di eccessi e che invece si inseriscono perfettamente nella vicenda storica e nello stile, improntato a tragica magnificenza, di Visconti.

Una riproposta validissima, e utile a chi, per giovane età, di *Senso* aveva sempre e soltanto sentito parlare. Abbiamo detto che gli anni non hanno appannato il film: la stessa cosa va confermata per gli interpreti fra cui spicca una superlativa Alida Valli (e il suo momento in tv, questo) affiancata da Parley Kruger e Massimo Girotti. In ruoli minori compaiono Sergio Fantoni allora alle prime armi e, come Clara, la bella Marcella Mariani, miss Italia dell'epoca, morta in un disastro aereo nel 1956.

Un'ultima cosa: di tutto quello che viene trasmesso, e che ovviamente valga, suggeriamo di leggere l'originale, il libro, tanto per integrare. Anche in questo caso la lettura dell'originale è più che consigliabile: si tratta di una novella che ha lo stesso titolo della pellicola, scritta da Camillo Boito, fratello di Arrigo, il musicista: una trentina di pagine ma di una tale densità e modernità da lasciare sbalorditi.

Pensiamo che il film di Visconti sul «nazionale» abbia concesso un pubblico alquanto ridotto all'inchiesta fantasma «società sul secondo ca-

## «Lady Macbeth», nuda



Londra. Francesca Annis, la ventiquenne attrice britannica che sarà «Lady Macbeth» nel film di Polanski. In alcune scene dovrà apparire coperta soltanto dai capelli. Il regista l'ha preferita a Raquel Welch: il nudo dell'attrice americana è ormai troppo noto al pubblico (Tel. Farabola)

Non è stato ritenuto responsabile per traffico di droga

## Chiari rimane libero

(Nostro servizio particolare)  
Roma, 9 novembre.

Walter Chiari rimane in libertà. La sezione istruttoria presso la corte d'appello ha confermato la decisione presa nell'agosto scorso dal giudice istruttore dott. Squillante ed ha respinto la richiesta del procuratore della Repubblica, il quale sostiene che l'attore debba essere arrestato nuovamente «per avere acquistato e tenuto droga». L'istruttoria proseguirà il suo corso. Tutto lascia presumere che Walter Chiari verrà prosciolto dall'accusa di traffico di stupefacenti e rinviato a giudizio soltanto per avere fatto uso di cocaina.

Quali siano i motivi per cui la sezione istruttoria ha accolto il parere del sostitu-

to procuratore dott. Corrias? Bisogna fare un poco di storia. Walter Chiari venne arrestato nel maggio scorso dopo la intercettazione di alcune sue conversazioni telefoniche. Il procuratore della Repubblica, prendendo in esame il contenuto delle numerose telefonate fatte e ricevute dall'attore, sostenne che si trattava di traffico di droga. Chiari, per l'altro reato, perché la eventuale punizione doveva considerarsi assorbita dal condono. Contro questa revoca ha presentato appello il procuratore della Repubblica, convinto che Walter Chiari sia responsabile anche di traffico oltre che di uso di cocaina.

La sezione istruttoria, dopo la relazione del consigliere dott. Buongiorno, ha confermato la decisione del giudice istruttore perché ha notato che esiste un solo elemento contro Walter Chiari: la telefonata. In questa conversazione l'attore ha detto, parlando presumibilmente con Lello Bettarelli: «Dei copioni, portano soltanto una copia. L'altra, l'altra è per gli attori e lascia stare».

Partendo dal presupposto che quello usato da Walter Chiari fosse un linguaggio cifrato identificando il sostantivo «copione» per «droga», la sezione istruttoria è giunta alla conclusione che senza questo costituente la prova che Walter Chiari ha consumato cocaina, ma non l'ha acquistata per cederla ad altri, infatti — è la tesi della sezione istruttoria — in quella conversazione l'attore rifiuta la droga che doveva servire «agli attori».

Dopo questa decisione, l'indagine del giudice istruttore proseguirà rapidamente. Potrebbe essere conclusa fra qualche settimana. L'eventuale processo sarà celebrato in primavera.

Il silenzio sulla mia dichiarazione, pur comprensibile per un senso di cautela responsabile, tiene in ombra alcuni aspetti della crisi, e mi pone in una posizione ambigua nei confronti dell'opinione pubblica: di qui la necessità di una mia pubblica precisazione. Cordiali saluti, Giorgio Ferrari».

## Il Festival della canzone a fine febbraio

## Diciassette gli aspiranti per organizzare Sanremo

Celentano, primo in lista, contrastato da Radaelli-Ravera e Bernardini

(Nostro servizio particolare)  
Sanremo, 9 novembre.

E' questa la «settimana del Festival»: una commissione studierà le proposte ricevute dal sindaco (finora 17, ma se si prevedono altre) da parte degli aspiranti organizzatori della manifestazione, che si spoglierà al Casinò il 25-26-27 febbraio 1971.

La commissione avrà otto giorni di tempo per proporre alla Giunta una graduatoria di merito in base alla quale si farà la scelta del futuro organizzatore. L'apposizione definitiva toccherà al Consiglio comunale. In tutto non dovrebbero trascorrere più di tre settimane.

Soltanto oggi abbiamo avuto l'elenco dei diciassette aspiranti in ordine di arrivo, il primo è Adriana Celentano.

no che promette una formula nuova e originale. Seguono i «due R», Radaelli e Ravera, che vogliono essere scelti prima, l'ola di Roma (Organizzazione Internazionale dello Spettacolo), e per essa il direttore amministrativo Ignazio Palmuto il quale offre 120 milioni e assicura un così eccezionale, che chiede anche un'opzione sull'organizzazione del cinque anni futuro e l'Ernie (Escenti Ritratti Pubblici Italiani Concorrenti) di Modena — si tratta di 1800 gestori di oltre duemila locali — che si accontenta del vitto e alloggio per gli organizzatori.

Ezio Nussato (Roma), editore della rivista «Cine» e «2001», offre invece un Festival di tipo nuovo mentre Nilla Pizzi a Vittorio Salvetti (Padova), l'organizzatore di «Similano» e del «Pasticciaccio», si offrono quasi tecnici dello spettacolo (l'amministrazione comunale non gestirà direttamente il Festival). Anche l'Ogilvy, con l'avvocato Valerio Di Grazia (Luca), ha posto la sua candidatura a nome del maestro Bellobo, del giornalista Valeriani, del «Bussola» di Viareggio, Bernardini, e del grand'ufficio Ailano, ex gestore del Casinò, così come Leo Wächter (Milano), organizzatore di grossi spettacoli, quale il Circo di Mosca e i Solisti del Bolscioi. Ci sono poi Piero Nuzzo (Roma) per conto del marchese Gerini e Sergio Ramello (in arte Sergio Ramo) di Milano, dove fa il presentatore, che, tramite l'avv. Livio Baccini di Roma, offre al Comune 100 milioni per allestire la manifestazione.

Il comm. Antonio Melandri (Milano), editore satirico, promette una «quattro show», il sindacato nazionale esercizi pubblici che propone orchestre, varietà e danze ha telegrafato annunciando una lettera (tuttora non giunta): da Genova to «Studio P» (Fino Polieri, da Mele) vorrebbe organizzare per conto del Comune, da Bellaria, Otello Ottaviani proclama un «scritto» esplicativo per le sue offerte; da Forlì il cap. Silvio Giorgetti (organizzatore del Villaggio del Cantante di Val d'Assè) sarebbe disposto a dare 100 milioni.

Altre offerte devono ancora arrivare. Esclusi gli organizzatori per conto del Comune, oltre quella di Radaelli-Ravera (che lascerebbero fuori i cantanti stranieri per non aver grane con il sindacato), ma promettono un «gross» show al Teatro Arlecchino con i più grandi nomi esteri) e da rilevare l'offerta del «Bussola» di Viareggio, Bernardini, infatti, ha contatti d'affari con Mina, la quale non canterà mai al Festival, ma potrebbe presentarsi. Questo «gruppo» allestirebbe, per una serata, il 19 marzo, in occasione della Milano-Sauro, con i cantanti del Festival che avranno venduto maggior numero di dischi.

Quanto al Melandri si sussurra che a garanzia di una organizzazione di alto livello (si servirebbe di un noto specialista di Milano a parità della sua anche i discografici) offrirebbe al comune di Sanremo mezzo miliardo. Ma di voci ne corrono tante e bisognerà attendere una settimana per avere notizie certe.

m. r.

## Il concerto all'Auditorium

## La musica da camera degli operisti italiani

Sono ripresi all'Auditorium i concerti di musica da camera con cui la Rai si propone di far conoscere la musica strumentale italiana dell'Ottocento. Aggiornamento culturale doveroso e utile che tuttavia difficilmente riuscirà ad inserirsi nella vita musicale arricchendola stabilmente.

Tutti i maestri italiani dell'Ottocento, grandi e piccoli, proprio perché maestri, scrissero sinfonie, concerti, quartetti, fu così che entrò in uso l'ambiguo termine «musica classica» per designare composizioni che si ricevevano a modelli «classici» di vent, trent'anni avanti, di Haydn, Mozart e del primo Beethoven. Musica che del-

beratamente nasceva superata, anche se a scriverla erano gli stessi maestri che col melodramma facevano progredire la storia musicale. Queste considerazioni si paiono vere anche dopo il concerto di ieri, che pure ha allineato alcune fra le composizioni più felici di questa rassegna: il Quartetto n. 9 in re minore di Donizetti, breve, essenziale, trattato in un netto gioco di contrasti; il primo Quartetto di Schubert, che afferma dalle prime battute il carattere più austero del compositore riverito da Beethoven e Schumann, contenente un vivace Scherzo di carattere zingaresco; il Quintetto op. 4 per pianoforte e archi di Spontini che nel bel mezzo del secondo tempo mostra un reale desiderio di orizzonti più vasti, volti al grande modello brahmiano. Il meglio di ogni pagina è stato messo in luce dagli esecutori: i violinisti Renata Zanni, Del Vecchia, Bruno Landi, Ermanno Molinaro, Luigi Pocarera, il violoncellista Giuseppe Petrin e il pianista Enrico Lodi. Un po' sperduti, nel purgato vasto dell'Auditorium, i pochi spettatori, ma calorosi nel festeggiare i bravi solisti.

## La sacerdotessa del «Bahai»,

L'ex attrice della tv americana convertita alla religione universalista



g. p. Linda Marshall, da attrice a donna di fede (Foto Moisio)

Ha abbandonato una promettente carriera di attrice e gira il mondo a predicare la fede. Dice che i neofiti sono numerosi a sollevarsi. Si chiama Linda Marshall, ha compiuto da poco vent'anni: con i capelli biondi sciolti sulle spalle, la bocca intensa, gli occhi allusivi somiglia ad una Jane Fonda prima maniera. Era un viso noto al pubblico americano per la sua interpretazione della serie di telefilm *Tammy*.

Placeva, aveva successo, era corteggiata. Perché non era contenta? Come un personaggio di Mary McCarthy cercava se stessa. Rifiutava davanti alle riunioni mondane, imprecava gli interlocutori in discussioni filosofiche, scoraggiava gli approcci galanti. Poi incontrò una signora sorridente che fece un discorso sulla religione Bahai. Mise gli abiti in una valigia e salutò gli amici della televisione.

E' stata in Persia: nei giorni scorsi è giunta a Torino. Munita di un'impermeabile rosa e di una minigonna africana le assemblee religiose e fa partecipi gli altri della sua conquistata serenità.

Che cos'è la religione Bahai? E' una religione universalista nata in Persia nel secolo scorso. Oggi è diffusa in America e in Europa, anche in Italia: lì sono numerose comunità che lo sta visitando. Il fondatore ha offerto agli uomini la via della pacifica convivenza. Non ci sono differenze di razza, di posizione, di gerarchia. Siamo tutti uguali nella fede Bahai, non c'è chiesa, non ci sono sacerdoti, non c'è cura organizzativa. Lo scopo è di scoprire se stessi e gli altri uguali a noi.

Linda ha visitato una comunità della provincia torinese, s'è appressa a girare tutta Italia, cercando altre assemblee, altri colloqui.

s. r.

## «Proibito? Da chi?»

con Vallone al Carignano

E' andata in scena ieri sera al Carignano «Proibito? Da chi?» con la compagnia di Raffaele Vallone che della commedia a l'autore oltre che il regista e il protagonista. Di questo lavoro teatrale, il primo scritto dall'attore, sono interpreti anche Milla Sannone, Francesca Benedetti ed Elsa Vazzoler, la scenografia è di Mica Scandella. Pubblicheremo domani la recensione.

## Inchiesta in Inghilterra sullo «scandalo», di sabato sera

## Perché nessuno fermò gli hippies che fumavano la marijuana in tv?

(Nostro servizio particolare)  
Londra, 9 novembre.

La «Independent Television Authority», l'ente britannico che vigila sulle reti televisive commerciali e può revocare loro le licenze di trasmissione, ha aperto una inchiesta sulla clamorosa scena avvenuta sabato in uno dei programmi settimanali più popolari e seguiti: un gruppo di hippies si è impadronito dello studio dal quale lo spettacolo andava in onda in ripresa diretta, ha spostato il presentatore David Frost chiamandolo «uomo di plastica», ha gridato frasi oscene e ha fumato in palcoscenico marijuana, raccomandando ai telespettatori di fare altrettanto. La gazzarra è durata dieci minuti, osservata in casa da milioni di persone.

Perché il programma non è stato interrotto dai tecnici ed è andato avanti fino al provvidenziale intervallo di un'annuncio pubblicitario? Su questo punto le autorità sono state chiarissime a investigare. Oggi pomeriggio le lamentele, di cui si sono fatti portavoce vari deputati, non giunte anche al ministero dell'Interno.

Si insinuano da diverse parti che l'intera vicenda sia stata organizzata di proposito: cioè l'assalto a l'assedio degli hippies sarebbero stati un anticipo a conoscenza dei produttori. E sembra dare forza a tale tesi il fatto che una registrazione dello spettacolo — completa di tutte le crude frasi scurrili — è stata ritrasmessa il giorno successivo su altre reti della medesima compagnia. Pure, gli interessi respingono le accuse. Tutto è avvenuto a loro insaputa, non hanno interrotto la scena censurandola sugli schermi semplicemente perché, colti alla sprovvista, non sono riusciti in tempo.

Al centro dell'incredibile burrasca di sabato era il presentatore David Frost, figura celeberrima, paragonabile per notorietà al nostro Mike Bongiorno dei tempi di «Lascia o raddoppia». Il suo intento era di intervistare Jerry Rubin, giovane leader americano di un movimento di hippies che chiedono tra l'altro l'abolizione del denaro (sebbene Rubin per mostrarsi sugli schermi inglesi avesse preteso un compenso cinque volte superiore alla tariffa normale). Nel bel mezzo del colloquio l'intervistato ha fatto un cenno verso la sala — lo studio era piccolo — e immediatamente una trentina di suoi seguaci, entrati con regolare biglietti di invito, si sono lanciati all'arrembaggio del palcoscenico gridando «liberiamo la televisione».

c. c.

## Presentazione di Astengo

## Il piano di Bergamo al Circolo della stampa

Il prof. Astengo ha illustrato al Circolo della stampa il volume che raccoglie gli studi per il nuovo piano regolatore di Bergamo, primo e finora unico esempio in Italia di applicazione di un nuovo metodo che lascia agli amministratori comunali la scelta fra diverse ipotesi di sviluppo, comparate e chiarite con un calcolo globale.

Per l'uomo d'oggi e per la donna

**Le Président**  
Via Cavallermaggiore 5 - Telefono 339.010

**La Linière**  
Via Cavallermaggiore 7 - Telefono 332.145



MARCO vi invita a visitare i nuovi Istituti da lui creati con la collaborazione di una équipe di specialisti altamente qualificati. La sua esperienza si è perfezionata negli ultimi due anni in SVIZZERA presso i migliori istituti.

Per la donna

INAUGURATO IL NUOVO CENTRO SPECIALIZZATO ANTICELLULITICO

Eliminate la cellulite

nelle parti volute

una prova GRATUITA Vi convincerà

TRATTAMENTI INDIVIDUALI

## La crisi del teatro lirico torinese

## Il maestro Ferrari si è dimesso dalla direzione dell'Ente Regio

Il maestro Giorgio Ferrari ha dato le dimissioni dalla carica di direttore artistico dell'Ente Regio. La notizia segue le supposizioni fatte nei giorni scorsi e le voci sui nomi di possibili candidati. Il Consiglio di amministrazione si era riunito sabato per esaminare i problemi finanziari dell'Ente, ma ha rinviato la nomina del direttore artistico «per raccogliere i curricula di tutti coloro che aspirano a questa carica». Nel comunicato conclusivo non si faceva cenno alla situazione del maestro Ferrari, il quale

ora ci informa con una lettera di avere presentato la propria rinuncia «nell'impossibilità morale e materiale di prendere decisioni». Ecco la lettera del maestro Ferrari: «Signor direttore, in seguito ai numerosi comunicati stampa comparso negli ultimi giorni, riguardanti la mia posizione di direttore artistico del Teatro Regio, e riferendomi in particolare all'ultima notizia pubblicata sul suo giornale l'8 novembre, la chiedo di voler rendere noto che nel Consiglio di amministrazione del 7 novembre scorso

io ho dichiarato al sindaco presidente dell'Ente e al Consiglio le mie dimissioni. Nella stessa data ho inviato al sindaco e a ciascun consigliere una lettera di cui la accludo copia.

Il silenzio sulla mia dichiarazione, pur comprensibile per un senso di cautela responsabile, tiene in ombra alcuni aspetti della crisi, e mi pone in una posizione ambigua nei confronti dell'opinione pubblica: di qui la necessità di una mia pubblica precisazione. Cordiali saluti, Giorgio Ferrari».



## DALL'INTERNO

Congresso ad Asti

## Il cuore da scoprire

Studi sulle «cardiomiopatie», affezioni che colpiscono la parte muscolare del cuore (miocardio)

(Nostro servizio particolare)

Asti, 9 novembre.

Vi sono malattie del cuore che ancora attendono una più precisa chiarificazione sulla rispettiva natura. Sono un gruppo di «cardiomiopatie», affezioni che hanno origine diretta, primitiva, nella parte muscolare del cuore (miocardio). Questa massa carnosa è la «pompa» cardiaca vera e propria. In verità su di essa si riversano con l'andar del tempo anche le forme morbose che agiscono primitivamente su altre strutture, come ad esempio sulle valvole (vizi cardiaci valvolari) o sulle arterie coronarie che forniscono sangue al miocardio, oppure la pressione patologicamente elevata.

Si deve pure aggiungere che vi sono affezioni miocardiche (miocarditi) legate a cause infettive o altro, che per già chiare origini (infettive, come la reumatica) formano un altro gruppo.

Orbene sulle cardiomiopatie instauratisi insidiosamente, senza causa apparente e specialmente al di fuori di qualsiasi affezione valvolare, arteriosa, polmonare o congenita, si è svolto ieri ad Asti, promosso dalla rivista «Astensia acta medica», un importante Simposio cardiologico, cui hanno partecipato clinici e specialisti di varie parti d'Italia. Dopo il saluto dell'organizzatore del convegno, prof. A. Calzone, ha introdotto il tema generale il clinico medico torinese, prof. G. C. Dogliotti, che ha seguito le relazioni del professor F. De Matteis, P. Fancini, A. Brusca, A. Galeone, A. Reale, S. D'Amico.

Si è discusso di una ipertrofia primitiva del cuore da causa oscura, delle forme di cardiomiopatie ostruttive, metaboliche, della probabile alcolica, dell'ipotetico substrato ereditario in qualche caso. In genere tali malattie evolvono senza febbre, determinando turbe severe, in ingrossamento progressivo del cuore ed in una insufficienza funzionale soprattutto del ventricolo cardiaco sinistro. Talvolta regressione temporanea, ma possono rapidamente ritornare. Nella distinzione delle varie forme e dei tentativi di svelare il segreto delle rispettive cause si sono profilate certe forme cosiddette puerili, per l'occasione insorgono dopo il parto, le quali possono guarire, senza ripresentarsi.

Nella forma ostruttiva il disturbo fondamentale risiede in un ingrossamento localizzato del miocardio che forma una sporgenza nella cavità del ventricolo sinistro, si da turbare la sua contrazione di sangue durante la contrazione (sistolica). Le metaboliche sono sostenute da alterazioni dei processi biochimici (regolati da enzimi ed elettroliti) necessari all'utilizzazione dei nutrienti nutritivi, apportati al cuore dalla circolazione coronaria, al fine della contrazione muscolare.

Secondo Galeone un esempio suggestivo di cardiomiopatia metabolica da primitiva causa tossica è la forma alcolica di recente precisazione, che si differenzia dai già noti effetti dannosi dell'abuso dell'alcol sull'apparato cardiovascolare. Essa richiede non solo l'intervento dell'alcolologo, ma anche di altri fattori aggiuntivi (infettivi, virali o carenziali — come deficit di vitamine, di proteine, di minerali — o autoimmuni).

Angelo Vizziano

## Il «caso» sollevato a Cuneo

## Polemica per la vendita dei panini nelle scuole

I panificatori hanno presentato un esposto alla Procura contro i bidelli che rivendono agli allievi pizze, «bricioles» e panini senza pagare imposte

(Dal nostro corrispondente)

Cuneo, 9 novembre.

(n. m.) I panificatori cuneesi, aderenti all'Associazione autonoma, hanno presentato con un esposto diretto alla procura della Repubblica, al prefetto, al sindaco, al provveditore agli studi contro il «abusivo commercio» di «panini e dolci delle scuole», i quali «quasi tutti» sono rivenduti agli alunni, realizzando un notevole profitto.

Gli autori della protesta sostengono anche di aver ricevuto «da parte dell'amministrazione delle imposte» di consumo una forte rincorsa degli abbassamenti e che quindi non è giusto che i bidelli, che sono stipendiati con denaro pubblico, facciano loro concorrenza senza pagare alcuna imposta. I panificatori denunciano il presunto illecito e sollecitano anche l'autorità

## Protesta in piazza San Pietro



Roma. Duemila baraccati hanno lasciato gli edifici di via Cavour e della Magliana, occupati abusivamente nei giorni scorsi. Hanno formato un corteo di protesta e si sono fermati in piazza San Pietro per alcune ore, in attesa che apparisse il Papa (Foto Team)

## Il corpo trovato nel Lago di Garda

## La donna uccisa e bruciata non è la sposa scomparsa?

Era stata riconosciuta in base ai monili che aveva addosso - Non è escluso però che siano stati messi sul cadavere d'una sconosciuta per far credere che la sposa era stata uccisa e favorirne la fuga

(Dal nostro corrispondente)

Brescia, 9 novembre.

(s. m.) Nuovo mistero nella vicenda della donna carbonizzata, il cui cadavere venne trovato il 3 ottobre scorso nel Lago di Garda. Venerdì, il corpo era stato identificato come quello di una donna sposata scomparsa da Seriate (Bergamo) il 30 settembre: Lucia Belotti, di 31 anni. Ora però s'è fatta strada l'ipotesi che il cadavere non sia quello della Belotti, ma di un'altra donna ancora sconosciuta.

L'identificazione era avvenuta in base ai monili trovati sul corpo completamente sigillato dalle fiamme e dalla lunga permanenza in acqua. Ora, alcuni sostengono che i monili appartengono effettivamente alla Belotti, ma sarebbero stati messi «ad arte» sul cadavere di una sconosciuta per far credere che la sposa di Seriate era stata uccisa. La messinscena sarebbe servita per favorire la «fuga» della Belotti.

Su questa tesi, il giudice e gli inquirenti non si sono pronunciati. «Le indagini non tengono per un conto di questa voce», ha detto il giudice istruttore dottor Arcati. Si tenta di sapere chi ha ucciso la donna e perché. Il corpo è stato ricuperato quasi completamente carbonizzato ed anche l'autopsia non ha potuto portare elementi sicuri al riconoscimento.

Dinanzi a un bar di Savona

Si spara al rifuto di bere del vino

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 9 novembre.

(s. s.) Un operario calabrese è stato ferito con un colpo di pistola per avere rifiutato di bere un bicchiere di vino. La polizia ora ricerca l'uomo che ha sparato, scomparso assieme al fratello.

Domenica sera, verso le 21, l'operario Rosario Pannuccio, di 32 anni, nato a Bagnara Calabra e residente a Savona in via Baglietta 2/5, si era recato nel bar del Mercato in via Pietro Giuria. Su quanto è accaduto si conosce soltanto la versione del Pannuccio, in quanto nessuno ha saputo «voluto dire alle» polizia come realmente siano andate le cose.

All'operaio calabrese qualcuno avrebbe offerto da bere, ma la risposta sarebbe stata: «Io non bevo con gli sconosciuti». Il Pannuccio quindi, per spiegare meglio il motivo del suo rifiuto, avrebbe chiamato in disparte un amico, Vincenzo Iaria, di 33 anni. I due uscivano dal locale quando a un tratto tre o quattro sconosciuti, secondo il suo racconto, gli saltavano addosso, lo colpivano con calci e pugni e lo gettavano a terra; poi, mentre si rialzava, Carmelo Iaria, di 30 anni, fratello di Vincenzo, gli sparava un rivoltella al ginocchio sinistro. Subito dopo tutti si allontanavano, lasciando il Pannuccio ferito.

Soccorso da alcuni passanti, l'operaio veniva trasportato all'ospedale dove era ricoverato con prognosi di 15 giorni: la pallottola gli ha forato il ginocchio. La polizia sta ora svolgendo indagini per chiarire i fatti e rintracciare i fratelli Iaria.

menti sicuri al riconoscimento.

Si attendono i risultati degli esami di laboratorio, che dovranno stabilire se il gruppo sanguigno, qualche capello della vittima, la composizione chimica ed il colore della lancia trovata sulle unghie corrispondano a quelli di Lucia Belotti.

Si indaga anche sulla personalità della sposa di Seriate e tra le sue conoscenze per accertare se la donna aveva una doppia vita e una particolare situazione familiare. Finora però sembra che nessun elemento valido sia emerso dai numerosi interrogatori già compiuti dal magistrato a Seriate.

Tra le persone convocate dagli inquirenti vi è anche un signore urbano del paesotto bergamasco che era amico della Belotti. Il vigile, a quanto si è appreso, è stato interrogato più a lungo degli altri.

Dinanzi a un bar di Savona

Si spara al rifuto di bere del vino

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 9 novembre.

(s. s.) Un operario calabrese è stato ferito con un colpo di pistola per avere rifiutato di bere un bicchiere di vino. La polizia ora ricerca l'uomo che ha sparato, scomparso assieme al fratello.

Domenica sera, verso le 21,

l'operario Rosario Pannuccio,

di 32 anni, nato a Bagnara

Calabra e residente a Savona

in via Baglietta 2/5, si era

recato nel bar del Mercato

in via Pietro Giuria. Su quan-

to è accaduto si conosce sol-

tanto la versione del Pannuccio,

in quanto nessuno ha saputo

«voluto dire alle» polizia come

realmente siano andate le cose.

All'operaio calabrese qual-

cuno avrebbe offerto da bere,

ma la risposta sarebbe stata:

«Io non bevo con gli sconosci-

uti». Il Pannuccio quindi,

per spiegare meglio il mo-

tivo del suo rifiuto, avrebbe

chiamato in disparte un amico,

Vincenzo Iaria, di 33 anni. I

due uscivano dal locale quan-

do a un tratto tre o quattro

sconosciuti, secondo il suo

racconto, gli saltavano addos-

so, lo colpivano con calci e

pugni e lo gettavano a terra;

poi, mentre si rialzava, Carme-

lo Iaria, di 30 anni, fratello di

Vincenzo, gli sparava un rivo-

lvertella al ginocchio sinistro.

Subito dopo tutti si allontana-

vano, lasciando il Pannuccio

ferito. Soccorso da alcuni passa-

nti, l'operaio veniva trasporta-

to all'ospedale dove era rivo-

Auto investe un bimbo

di quattro anni: grave

L'incidente a Chiasso S. Michele

Condove, 9 novembre.

(g. d.) In gravi condizioni

un bimbo investito da un'au-

to: l'incidente è accaduto og-

gi pomeriggio a Chiasso S. Mi-

chele.

Mauro Tola, di 4 anni ab-

itante in via Praglio con i ge-

nitori e sette fratelli stava tra-

versando una strada nel cen-

tro del paese per ammirare

alcuni giocattoli esposti in

una vetrina: una «1100» gui-

data dall'operaio Antonio Mo-

scatelli di 31 anni abitante a

Chiasso S. Michele lo investì

va nonostante la pronta fre-

nata.

Lo stesso investitore tra-

sportava il bimbo prima all'o-

spedale di Avigliana poi alle

«Molinette» di Torino, dove

il piccolo è stato ricoverato

con prognosi riservata per

trauma cranico.

Un fratello del Tola, Clau-

dio, di 5 anni, proprio ieri,

mentre stava scendendo dall'

auto del padre, cadeva mal-

malmente, fratturandosi un

braccio.

Rinviato il processo

per il soldato morto

Su richiesta della difesa - Imputati sono

un generale, due colonnelli e un maresciallo

(Dal nostro inviato speciale)

Asti, 9 novembre.

Udienza brevissima, stama-

na, nel processo contro il

gen. Antonio Casarano, i co-

lonnelli Antonio Greco e Pa-

squale Valentini, il marescial-

lo Nicola Del Raso e l'im-

presario edile Agostino Qua-

tordone, imputati di omicidio

colposo, di truffa e di falso

ideologico. Il Tribunale, pre-

sieduto dal dott. Bogetti, ha

accettato l'istanza di rinvio

della difesa, fissando il di-

stribuimento per il 1° dicembre.

Nelle prossime settimane, in

fatti, si dovrebbero conclu-

dere le trattative per il risar-

camento dei danni alle parti

lese, rappresentate dall'avvo-

cato Fasta.

La vicenda risale al 10 di-

cembre 1964, quando il ge-

n. Antonio Casarano (che non

Il ministro Viglianesi dice: «Il progetto di legge è pronto»

## Queste le indicazioni dei tre sindacati per una moderna riforma dei trasporti

Trasporti urbani: priorità ai mezzi pubblici; reti di collegamento veloce tra quartieri residenziali e zone di lavoro; nuove metropolitane - Trasporti marittimi: creazione di tre sistemi portuali (Genova-Savona, Napoli-Bari, Trieste-Venezia o Trieste-Capodistria) - Trasporti aerei: costruzione di tre grandi aeroporti (Roma, Milano e Napoli) - Trasporti ferroviari: treni più veloci e migliori servizi sulle grandi distanze - Trasporti stradali: centri di raccolta merci presso i porti e gli scali ferroviari, sviluppo dei containers

(Nostro servizio particolare)

Roma, 9 novembre.

Terza, non certo per importanza, dopo quelle riguardanti la sanità e la casa, la riforma dei trasporti sarà affrontata al più presto dal governo in una serie di incontri con i sindacati dei lavoratori e le organizzazioni degli imprenditori. Una riforma di grande impegno, che interessa tutti i cittadini. Il ministro dei Trasporti, Viglianesi, ha detto: «E' già pronto, e quanto prima lo presenterò in Parlamento, un progetto di legge cornice destinato a regolare in fatto di politica dei trasporti, i rapporti tra Stato e Regione».

L' caos delle città

L'attuale sistema di trasporti è superato. Le grandi città sono nel caos, soffocate da una circolazione disordinata e irrazionale. I porti presentano carenze notevoli. Gli aeroporti non hanno tenuto il passo rispetto alla eccezionale espansione del traffico interno e internazionale. Le ferrovie, che fino a trenta anni or sono hanno costituito la spina dorsale del sistema dei trasporti italiani, non sono state adeguate (o solo parzialmente) alle mutevoli condizioni tecnologiche dell'ultimo ventennio.

Da una situazione, confusa sul piano legislativo e preoccupante sotto l'aspetto funzionale e economico, nasce l'esigenza della riforma sollecitata dai sindacati, e condivisa pienamente dal governo. Quali le richieste delle organizzazioni dei lavoratori? Analizziamo una organica politica dei trasporti. Una scelta di fondo dovrebbe ri-

guardare in una visione unitaria, l'utilizzazione dei diversi «vettori»: il trasporto a lunga distanza delle merci dovrebbe trovare condizioni preferenziali nel mezzo ferroviario e in quello marittimo di cabotaggio; sulle piccole e medie distanze, invece, il rassetto degli assi viari, conciliando in tal modo l'antico contrasto strada-rotale.

Per il trasporto delle persone sulle lunghe distanze, preferenza alle ferrovie e all'aereo. In una logica di «complementarietà», i programmi di costruzioni stradali e autostradali non dovrebbero più muoversi parallelamente alle vie ferroviarie, ma realizzare altri tipi di raccordi, investendo fra l'altro direttamente i trasporti urbani e suburbani. I sindacati indicano anche soluzioni di dettaglio per i diversi settori.

Trasporti urbani e suburbani - La riforma dovrebbe basarsi sulla presenza predominante del trasporto pubblico nei grandi centri urbani, sulla costituzione di reti di collegamento veloce tra nuclei residenziali e zone di lavoro, su una nuova regolamentazione del traffico urbano. La previsione del trasporto pubblico nei grandi centri urbani si dovrà assicurare attraverso la costruzione di reti metropolitane, che colleghino le zone dell'ag-

glomerato urbano con i quar-

tieri residenziali della perife-

ria e con le zone industriali.

Le difficoltà finora incontrate potranno essere superate con nuove disposizioni legislative che attribuiscono allo Stato la competenza ad intervenire direttamente nelle città per l'attuazione di queste opere. Parallelamente alla rete metropolitana, si sottolinea l'urgenza di reti autostradali urbane, che permettano di attraversare velocemente la città e di collegare con le reti stradali e autostradali esterne, con gli scali ferroviari e gli aeroporti.

Indifferibile soprattutto nei grandi centri urbani l'applicazione di drastiche misure sul traffico, in maniera che esso si basi sul pieno e funzionale utilizzo di tutti i mezzi pubblici. Ampie zone di parcheggio dovranno essere costituite nelle esterne periferie.

Trasporti marittimi - I futuri impegni pubblici dovranno essere rivolti al consolidamento e all'ammodernamento delle infrastrutture portuali, con l'obiettivo prioritario di predisporre tre grandi organizzazioni portuali a livello internazionale: Genova-Savona, Napoli-Bari, Trieste-Venezia o Trieste-Capodistria. Strettamente connesso con il rassetto dei porti è il potenziamento della marina mercantile italiana, sia per quanto riguarda i traffici a lunga distanza sia quelli nazionali.

Trasporti aerei - Rilevato che attualmente il solo aeroporto «Leonardo da Vinci» di Fiumicino è in grado di far fronte alle necessità, i sindacati fanno presente che per i prossimi cinque o sei anni si rende indispensabile l'organizzazione di almeno tre grandi aeroporti da destinare al traffico intercontinentale oltre che internazionale: Roma, Milano, Napoli. Per il traffico interno ed europeo, il rassetto dovrebbe investire la totalità degli aeroporti nazionali, da collegare rapidamente con i sistemi circostanti sia con i siste-

mi stradali e autostradali, sia con elicotteri. Si sollecita anche la costituzione di una compagnia nazionale di assistenza aeroportuale, posta sotto il controllo pubblico, che eviti il frazionamento e la dispersione dell'intervento.

Treni e strade

Trasporti ferroviari - La funzionalità di questo servizio, da sviluppare soprattutto per le grandi distanze, è strettamente connessa alla velocità del traffico e alla rapidità degli sbarchi delle merci. Le moderne tecniche del trasporto ferroviario, dei controlli automatizzati e dei procedimenti elettronici se introdotti su larga scala, dovrebbero rispondere positivamente a tali esigenze.

Trasporti stradali - I programmi delle strade e delle autostrade debbono essere strettamente collegati con i programmi relativi alle infrastrutture per le altre forme di trasporto via terra. Il ricorso ai più moderni sistemi di ricordo tra i diversi sistemi di trasporto è indispensabile per ridurre i tempi di marcia. Dovranno essere costituiti in prossimità dei grandi porti mercantili centri di raccolta merci per l'imbarco e lo sbarco, per il trasporto via ferrovia e via strada.

Analoghi centri sono da organizzare presso i grandi scali ferroviari. Il mezzo più idoneo per il trasporto è il container da utilizzare via mare, via ferrovia, via strada. Anche sulle lunghe distanze, oltre che sulle piccole e medie, potrebbe essere impiegato il trasporto su strada: è però utile giungere ad una specializzazione del mezzo di trasporto, a seconda della natura delle merci.

Ogni settore dovrà essere armonizzato con gli orientamenti che saranno indicati a livello della Cee. Affrontando i problemi istituzionali, le organizzazioni dei lavoratori sostengono che l'istituzione di ogni tipo di infrastruttura legata al sistema dei trasporti — portuale, aeroportuale, ferroviaria e stradale — dovrebbe essere di competenza prevalente se non esclusiva dello Stato, mentre la gestione dei servizi può essere attribuita ad organismi a natura privata e pubblici, che operano nei singoli campi.

Giancarlo Fossi

inquadramento degli operai e la riqualificazione delle penali.

Nel pomeriggio si è discus-

sulla revisione delle car-

riere. I sindacati hanno sol-

levato una serie di questioni

per quanto riguarda il tra-

tamento di particolari cate-

gorie di dipendenti, come i

vigili del fuoco, le guardie

di sanità (che hanno già pro-

clamato uno sciopero). In

ogni caso, hanno rilevato i

sindacati, la progressione ec-

conomica deve essere sganci-

ata dalla progressione gerar-

chica per evitare che il nuovo

assetto riproduca gli elemen-

ti negativi di quello attuale.

Domani e mercoledì si mar-

cherà dei ferrovieri e dei po-

stali. I sindacati, giovedì del

personale della scuola, del

personale di Stato e dell'Anas;

gli incontri ministro-sindaca-

ti si concluderanno venerdì.

La vertenza dei marittimi

è stata esaurita in una riu-

nione tra il ministro della

Marina mercantile, Manfro-

ni, e i sindacati della cate-

goria. Il ministro ha illustrato

il piano predisposto dall'Iri

per la ristrutturazione delle

linee marittime «ripizzate»

di prevalentemente interesse

nazionale. Il piano prevede la

completa riorganizzazione della

flotta di trasporto merci, in

modo da poter più che rad-

doppiare, in 5 anni, l'attuale

volume di traffico.

La ristrutturazione, a quan-

to pare, porterebbe a ridurre

gradualmente il livello di oc-

cupazione (4000 unità circa

tra personale in servizio e in

riserva). Questo personale po-

rebbe essere facilmente as-

sorbito nel settore alberghie-

ro a terra.

g. f.

## grande concorso Superinox Bolzano

estrazione del 29 Ottobre 1970

## hanno vinto:

4 AUTOMOBILI FIAT 500 T.A. BERLINA:

VERZIERI GIORGIO - Via M. d'Ungheria, 2 - 66016 MONTESILVANO (Pe)

TANESINI E MAZZOTTI - Via Novara, 5 - 48018 FAENZA (Ra)

NARDI FILADELFO - Via Murganzio, 78 - 96018 LENTINI (Sr)

GORI BATTISTA - Via Del Pozzo, 52 - 48018 FAENZA (Ra)

20 CICLOMOTORI

INNOCENTI "LAMBRETTINO" 39:

RICCI ACHILLE - Via Cadorna, 29 - 64100 TERAMO

TURCI ARMANDO - Via Appennino, 237 - 47100 FORLÌ



Le scatenate notti d'agosto del giovane motociclista napoletano

# "Agostino 'o pazzo,, timido davanti ai giudici "È la gente che ha voluto fare di me un eroe,,

Il processo cominciato ieri in Tribunale - Il ragazzo, diciottenne, è accusato di blocchi stradali, oltraggio, radunata sediziosa e guida senza patente - L'estate scorsa fu protagonista di paurosi caroselli per i vecchi quartieri della città - In breve radunò attorno a sé una folla turbolenta che applaudiva le sue acrobazie - Si accese scontri con la polizia - Il «centauro», sfuggito agli inseguimenti, fu arrestato in settembre - Con lui sono imputati altri 58 giovani napoletani che dicono di non sapere e di non aver mai visto nulla

## Masaniello a motore per i vicoli diseredati

(Nostro servizio particolare)

Napoli, 9 novembre.

La avevano paragonato al Marlon Brando del film «Il selvaggio». Avevano scomodato per lui le venerabili ombre di Masaniello e di Robin Hood. In suo onore si era rispolverato il più logoro film folcloristico e si era affinato alla più aggiornata analisi di costume. Erano stati chiamati in causa l'alienazione urbana, la mitologia della macchina, la contestazione giovanile.

Sulla scottante scia della sua Glera si erano scatenate tormente di ragazzi imballati in una nuovissima guerriglia cittadina aveva incassato la dolcezza di un po' torpida delle notti d'agosto napoletane, già sorse alla luna e alle canzoni. La stagione della vacanza non era ancora conclusa; la curiosità della gente, da principio sogliata, si ravvivò a misura che incalzavano le notizie sulle «cinque nottate» di Napoli. Al divertimento suscitato dalla belladonna esibizione della primula rossa a due ruote, si mescolò ben presto lo sbalordimento per le gesta del suo tumultuoso sostenitore. Gli italiani si chiesero se Napoli non fosse diventata per avventura la Chicago degli Anni Trenta.

Di quella curiosità e di quello sbalordimento oggi resta ben poco. Nella nostra società le emozioni si consumano rapidamente come ogni altra cosa. Perciò, soltanto qualche gruppetto indugieva questa mattina davanti alle trasmissioni di sbarramento disposte davanti al vecchio edificio conventuale dove si celebra il processo di Antonio Mellino, più noto come «Agostino 'o pazzo».

Il nostro, l'adolescente in maglione color fragola, giacca nera di velluto e calzoni viola, che correva la fronte nello sforzo di seguire quanto gli viene consegnato dal presidente, non richiama in alcun modo l'immagine rocambolesca che il lui era stata costruita. Con voce sommessa, egli respinge l'accusa di avere rivolto gesti di irrispettione alla polizia: se aveva sollevato un braccio, spiega, era stato soltanto per segnalare l'intenzione di svoltare in una traversa. Non è più Agostino 'o pazzo; è soltanto Antonio Mellino.

Ugualmente tranquillo, dimesso, quasi compunto, l'atteggiamento degli altri imputati. E' stato tutto un equivoco, essi affermano. Perché mai avrebbero dovuto offendere «l'autore e il decoro di agenti e carabinieri», secondo l'espressione usata nel decreto di citazione? Perché avrebbero dovuto ostacolare la circolazione stradale? Perché avrebbero dovuto danneggiare le macchine in sosta? Che motivo avrebbero avuto, di grazia, per tutto questo?

Al tempo dei disordini, qualcuno rilevò che il domicilio di molti degli arrestati è situato in zone lontanissime da quei «quartieri spagnoli», che sono stati il teatro degli scontri; nacque così l'ipotesi secondo cui tutta la vicenda non sarebbe stata altro che una messa in scena orchestrata da una certa banda per danneggiare le attività della banda rivale, operante nei quartieri spagnoli: attività che per loro natura non sopportano le luci dei riflettori. Forse il dibattito processuale che si è iniziato oggi riuscirà a chiarire tutti i fatti, tutte le responsabilità, tutte le motivazioni. Ma una cosa è certa: sia stata lucida o cieca, strumentale o fine a se stessa, la violenza di agosto affonda le sue radici nel centro antico di Napoli.

E' stato detto che i quartieri centrali napoletani sono una specie di museo vivente, dove si sono conservati, come sotto una campana di vetro, i modelli di vita del passato. Il guaio è che intorno alla campana di vetro è cambiato tutto. Nei secoli scorsi, la plebe napoletana si addensava intorno alle dimore gentilizie del centro storico in cerca di protezione e di sostentamento, così come le plebi del Mezzogiorno contadino si addensavano a ridosso dei castelli. Poi alla nobiltà si sostituì la borghesia; ancora una volta, l'integrazione della Napoli benestante con la Napoli plebea consentì a quest'ultima, grazie alla cosiddetta economia del vicolo, di sopravvivere.

Oggi anche la borghesia ha abbandonato i quartieri centrali.

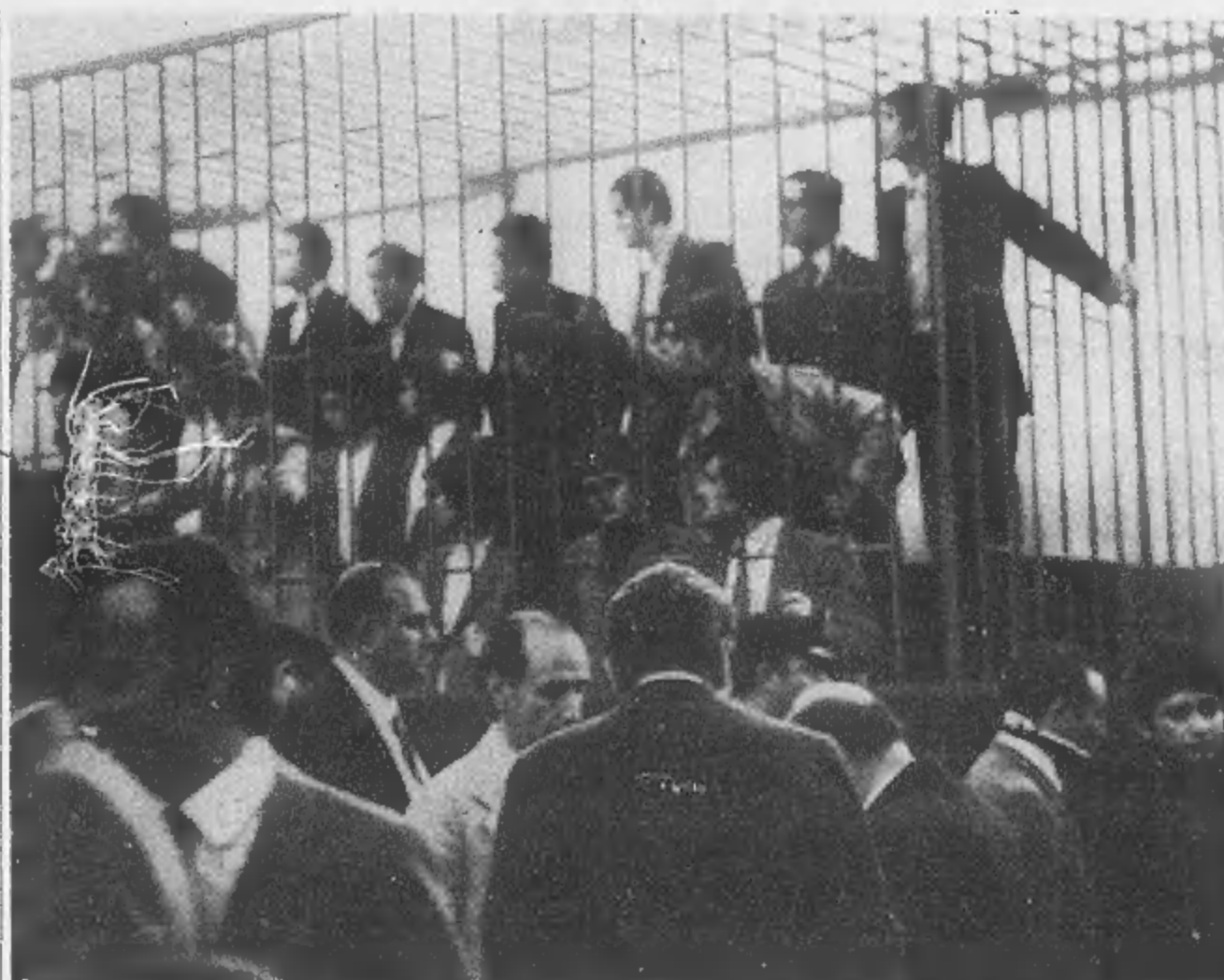
(Nostro servizio particolare)

Napoli, 9 novembre.

Il sottoproletariato è rimasto solo. E alla solitudine si è accompagnata l'indifferenza delle fonti di reddito: l'artigianato sienta a commercio non ha prospettive. Ogni legame col resto della città è virtualmente spezzato.

Per questa zona, scriveva nel 1969 uno studioso napoletano, non restano che tre soluzioni: o vi dilagheranno le attività illecite e tutto il centro storico «si forcellizzerà»; o si verificheranno spostamenti massicci di popolazione; o esprimeranno agitazioni popolari di violenza oggi imprevedibile.

L'unica prospettiva accettabile, evidentemente, è la seconda. Ma non si tratta soltanto di buttar giù gli olivari del vecchio centro e di espellere buona parte dei suoi abitanti. Si tratta anche e soprattutto di garantire ai «figli» degli olivari, a ragazzi come quelli che siedono sul banco degli imputati in questo processo, ma anche come quelli che affollano la parte dell'aula destinata al pubblico, una promozione professionale e civile che consenta loro di rompere la campana di vetro, di uscire dal museo del passato, di entrare nella realtà del presente. Se non si cercherà di far questo, qualsiasi bonifica del centro antico di Napoli rischia di avere la stessa efficacia della bonifica del



Napoli. I 58 giovani "fans" di "Agostino 'o pazzo" sono processati nel "gabbione" come misura prudenziale (Tel. Ansa)

centro di Marsiglia che i nazisti vollero nel 1945. Il loro scopo era di annientare le forze della Resistenza annidate in quella zona; ma non potevano

raggiungerlo e difatti non lo raggiunsero. Agostino 'o pazzo e i suoi sostenitori non hanno nulla che vedere con la Resistenza.

ma testimoniano anch'essi dell'esistenza di un problema che va al di là delle loro persone e delle loro azioni. Questo problema più vasto non può essere risolto dai tribunali. Lo può risolvere soltanto la volontà politica: naturalmente, se c'è.

Rosellina Balbi

## Nello scambio di battute con il presidente rievoca le folli corse nelle sere di Napoli

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 9 novembre.

«Agostino 'o pazzo» il diciottenne Antonio Mellino, che nel mese di agosto si esibì nel centro cittadino in notturni caroselli a bordo della sua moto, sotto gli occhi di agenti e carabinieri, insolentemente lanciati al suo inseguimento, è comparso stamane davanti ai giudici sotto l'accusa di blocchi stradali, oltraggio, radunata sediziosa e guida senza patente. Con lui, sul banco degli imputati siedono altre cinquantotto persone, di cui sedici minorenni, che devono rispondere di blocchi stradali e resistenza. Siete sono a piede libero, tutti gli altri in stato di arresto.

Con l'aria da bravo ragazzo, Antonio Mellino, persona ogni baldanza, è apparso timido e dimesso, quasi una vittima della sconcertante vicenda di cui invece è protagonista. Con un filo di voce ha raccontato la sua «verità» e ha respinto l'accusa di avere suscitato nella popolazione dei quartieri, con atteggiamenti spavaldi, sentimenti di ribellione contro le forze dell'ordine. «Parlo loro», ha detto — «e portarmi in trionfo, a considerarmi un eroe, lo non c'entro, né so spiegarli come avviene».

I fatti addebitati ad Antonio Mellino risalgono all'ultima settimana di agosto, quando una turba invase via Roma, piazza San Ferdinando, via Diaz per applaudire le spericolate acrobazie del proprio idolo. Il tentativo della polizia di ripristinare l'ordine portò a duri scontri. Soltanto l'arrivo nel Golfo di Napoli delle navi della Sesta Flotta americana e il miraggio di una ripresa del «commercio» con gli equipaggi, indussero la gente ad abbandonare il campo, a rinunciare allo spettacolo di «Agostino 'o pazzo» che, correndo su di una sola ruota della moto, teneva in sacca polizia e carabinieri. Il giovane, dileguatosi al momento dei disordini, fu arrestato il 20 settembre. Risultò minorenni, essendo nato il 6 dicembre del 1952, e venne rinchiuso nel carcere scuola «Filangieri». Si istituì un processo per direttissima e oggi si è iniziato il dibattito

davanti ai giudici del Tribunale. In previsione di un'eccessiva affluenza di pubblico, poiché la vicenda di «Agostino 'o pazzo» ebbe larga risonanza tra la popolazione, il procedimento penale si svolge in un'aula della Corte di Assise di appello, in S. Domenico Maggiore, nel cuore della vecchia Napoli. Fin dalle prime ore del mattino si affollò nelle vie adiacenti un imponente schieramento di carabinieri ed agenti di P.S. in divisa e in borghese. I detenuti hanno raggiunto verso le otto il Palazzo di Giustizia, quando il popolare rione andava animandosi.

Il loro arrivo è passato inosservato. Soltanto verso le nove, la folla di parenti ed amici del vicolo sono affluiti in massa. Alle dieci, il presidente della nona sezione del Tribunale, dott. Antonio Rocco, dichiara aperta l'udienza. Gli imputati minorenni, tra cui Antonio Mellino, siedono su un banco a sinistra dei giudici. Nel grosso gabbione sono invece tutti gli altri. Tra il pubblico si notano la madre di «Agostino 'o pazzo», il padre, rigatieri della zona del tribunale, uno zio ed un cugino, venuto appostamente dall'Abruzzo. Dopo la costituzione delle parti, gli avvocati del collegio di difesa, complessivamente quaranta, sollevano alcune eccezioni che vengono presto superate ed il presidente si preoccupa di dare una difesa di ufficio a dodici imputati che, per disagiate condizioni economiche, si trovano nell'impossibilità di scegliersi un avvocato. Il pubblico mantiene un atteggiamento corretto.

Poco prima di mezzogiorno depone Antonio Mellino. Alto un metro e settanta, volto scagionato e lineamenti piuttosto marcati, il giovane indossa pantaloni chiari, un maglione a collo alto di colore prugna ed una giacca di velluto attillata nera. Risponde con frasi brevi alle domande del presidente. Il padre, vinto dalla commozione, esce dall'aula.

Presidente — Vi ritenete colpevole?

Imputato — Io non ho fatto niente. Ho soltanto guidato la motocicletta senza patente.

Su richiesta del difensore, avv. Alberto Gasparini, il giovane precisa di aver frequentato la prima media, ma di avere smesso gli studi per lavorare col padre. «Andavo per le compagnie alla ricerca di oggetti antichi per rivenderli nel nostro negozio».

Presidente — Ah, bene! Di mattina lavoravate e di sera facevate l'aerobica per via Roma.

Interviene il P. M. dottor Amendola: «Marchiate su una sola ruota?»

Imputato — No, ma due ruote.

Presidente — Quante volte siete passato in quelle dannate sere di agosto?

Imputato — Una sola volta, a mezzanotte. Vidi un assembramento e mi trovai circondato da un gruppo di giovani che mi sollevarono di peso con tutta la moto, portandomi in trionfo. Era la sera di sabato 22 agosto. Poi, non mi sono fatto più vedere.

Presidente — Ed allora come spiegate tanta ammirazione? E perché siete fuggito all'intimazione di fermo degli agenti?

Imputato — Alcune sere prima avevo vinto una scommessa di 5 mila lire con alcuni amici. Avevo detto che sarei riuscito a compiere un

tratto di strada sulla ruota posteriore della moto. Ragazze, nulla di più. Quella sera, appena riusciti a liberarmi da quella folla, fuggii e non so chi mi inseguì.

Sono stati poi ascoltati altri ventisei imputati, che si sono protestati innocenti. Hanno affermato di essersi trovati a passare per quelle notte di agosto per via Roma e di essere rimasti coinvolti nei disordini. Il dibattito è finito dopo le 17.

Il processo riprenderà mercoledì prossimo con l'interrogatorio dei rimanenti imputati. Si ascolteranno poi i trenta testimoni di accusa. La sentenza è prevista per la fine del mese.

Adriaco Luise

## In una casa del rione Primavalle a Roma Sopprime la moglie che rifiuta di tornare con lui e si uccide

Anche il cognato, che voleva difendere la sorella, ferito a coltellate - La vittima aveva 23 anni - Lasciano due figli

(Nostro servizio particolare)

Roma, 9 novembre.

Un «barman» disoccupato di 27 anni, Massimiliano De Martinis, ha ucciso oggi a coltellate la moglie, Anna Maria Cozzatella, di 23, quindi si è tolto la vita con un colpo al ventre. Per la polizia è un nuovo dramma di folle gelosia, di incomprensioni e rancori tra coniugi ai quali due figliolotti non sembrano più sufficienti a giustificare una vita in comune, resa difficile dal carattere violento di lui.

E' avvenuto tutto d'improvviso, mercoledì, in un modesto appartamento di via Michele Bonelli, al terzo piano di uno stabile popolare della borgata Primavalle che si affaccia sulla campagna. Qui abita una zia di Anna Maria Cozzatella, la signora Lidia Della Luna; sul medesimo pianerottolo, c'è l'appartamento dei genitori di Anna Maria, presso i quali la giovane ha trovato ospitalità un mese addietro, andandosene con i due bambini dalla casa dei suoceri di via Giuseppe Sacco, dietro la Porta del Popolo dove abitava con il marito.

Verso le 18.30, Anna Maria Cozzatella e il figlioletto Vladimir, che ha appena compiuto 3 anni, la signora Della Luna con i suoi tre bambini e l'anziana madre stanno assistendo ad uno spettacolo trasmesso dalla televisione. Scappa il campanello, la signora Della Luna che va ad aprire, è travolta da Massimiliano De Martinis, il quale si precipita di corsa nella casa. Il giovane appare stravolto e il suo arrivo intimorisce le tre donne, i bimbi cominciando a piangere.

L'uomo affronta la moglie e le chiede di tornare a vivere con lui; lo ha fatto già altre volte; Anna Maria Cozzatella risponde ancora no; teme la violenza del marito, che in passato l'ha costretta più di una volta a ricorrere alle cure dei sanitari, ed è decisa a rompere ogni legame.

Perduto ogni controllo di sé, Massimiliano De Martinis sulla dritta della cintola pantaloni un lungo coltello da cucina e comincia a vibrare colpi sulla moglie Lidia Della Luna.

La vittima, una «500», è divenuta come una lasina di lamiera sotto le venti tonnellate del macigno ed i miseri resti di due degli occupanti sono stati recuperati dai vigili il 1° luglio. Le vittime sono: Enrico Passaro di 18 anni, disoccupato, e Salvatore Coppola, un muratore diciannovenne, entrambi residenti a Pozzuoli.

L'identificazione è stata compiuta dai familiari sul riconoscimento dei brandelli degli indumenti che i giovani indossavano. In fin di vita è stato soccorso il guidatore dell'utilitaria, Giuseppe Sodano, di 37 anni, nativo di Nacastro ed ospite da alcuni giorni di un cognato. Il ferito ha le gambe maciullate e fratture per tutto il corpo.

Quando giungono gli agenti della squadra omicidi dalla questura, i coniugi sono privi di vita. Carlo Cozzatella è trasportato a bordo di un'auto della polizia e accompagnato al vicino Policlinico Gemelli, dove i sanitari lo hanno sottoposto ad un intervento chirurgico. Le sue condizioni non sono gravi.

La vittima, una «500», è divenuta come una lasina di lamiera sotto le venti tonnellate del macigno ed i miseri resti di due degli occupanti sono stati recuperati dai vigili il 1° luglio. Le vittime sono: Enrico Passaro di 18 anni, disoccupato, e Salvatore Coppola, un muratore diciannovenne, entrambi residenti a Pozzuoli.

L'identificazione è stata compiuta dai familiari sul riconoscimento dei brandelli degli indumenti che i giovani indossavano. In fin di vita è stato soccorso il guidatore dell'utilitaria, Giuseppe Sodano, di 37 anni, nativo di Nacastro ed ospite da alcuni giorni di un cognato. Il ferito ha le gambe maciullate e fratture per tutto il corpo.

Il delitto di giovedì in piazza De Ferrari

## Qualcuno ha visto assassinare il giovane sull'auto a Genova

Due uomini sono stati notati accanto alla «spider» della vittima - Poi uno ha puntato la pistola ed è partito il colpo - Fuggendo l'uccisore avrebbe detto: «Mi è scappato, mi è scappato» - Forse voleva essere solo un «avvertimento»

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 9 novembre.

Perché Giuseppe Sciolti, di 30 anni, è stato ucciso nella notte tra giovedì e venerdì con un colpo di pistola al cuore? Si è trattato di un «regolamento di conti», oppure di un incidente, un «avvertimento» che ha avuto conseguenze tragiche?

Benché il riserbo sulle indagini sia massimo, la polizia sembra preferire la seconda soluzione: è probabile cioè che Sciolti non dovesse essere ucciso, ma qualcuno, diventato poi il suo assassino, volesse soltanto «richiamarlo all'ordine». Forse questo qualcuno è già stato identificato dalla polizia, che ne conosce il nome, ma non ha ancora raccolto prove sufficienti per incriminarlo.

Gli investigatori devono «scavare» nell'ambiguo mondo della malavita, cercando di rompere il muro di omertà che naturalmente si è levato per proteggere l'assassino (più di trenta sono gli interrogati, una decina i fermati per accertamenti e più fiascati). Forse però (la notizia non è confermata ufficialmente), qualcuno ha seguito la scena e sentito tutto: ha visto due giovani appoggiati in piedi alla «spider» di Sciolti, che era al suo posto di guida. Poi uno dei due ha puntato un'arma al collo di Sciolti, dicendo gli qualcosa: il colpo è partito, forse inavvertitamente. Poi l'omicida e il suo accompagnatore si sono allontanati in fretta, mentre il primo mormorava: «Mi è scappato, mi è scappato».

Sul motivo della «lezione» gli investigatori lasciano aperta la strada a varie possibilità: una «questione di donne», una lite per la spartizione di proventi di traffici illeciti, un invito a pagare un debito di gioco? Tutto è possibile, anche perché il passato di Sciolti, pur indicando un personaggio di terzo piano nel mondo della malavita genovese, rende valida ogni spiegazione. Si sa ad esempio che il giovane riceveva del denaro da una prostituta; la moglie, Providenza Giacobbe, che fa la rucchiara, lo vedeva soltanto di rado: «Tornava a notte fonda, quando tornava» ha spiegato la donna. Vivevano nello stesso appartamento, ma Sciolti si limitava a passare alla moglie una somma mensile per il mantenimento del figlio.

Sciolti era solito frequentare anche i locali notturni: ogni notte faceva le ore piccole, tra bottiglie di «whisky» e «champagne» e ragazze facili. Anche la notte del delitto, pochi minuti prima di essere ucciso, era stato in un «night club» di piazza De Ferrari, il «De Ferrari Night» dove aveva bevuto un bicchiere di «whisky». Probabilmente che l'ha ucciso era stato lui nel locale, e lo ha seguito subito dopo la sua uscita. Quando Sciolti è stato in macchina, l'assassino e il suo accompagnatore si sono avvicinati alla vettura con un pretesto, e hanno cominciato a parlare; durante il colloquio è partito il colpo.

Poi una telefonata anonima ha avvertito la Croce Verde: chi ha telefonato, dicendo che c'era un morto su una macchina rossa in piazza De Ferrari? Un testimone, un passante, o lo stesso omicida? E' questo un mistero nel mistero, che forse si chiarirà soltanto alla fine del «giallo».

Nei magazzini scorse, grazie ad alcuni condoni, l'ex gelataio è stato dimesso ed è andato a vivere presso una sorella, a Robbio Lomellina, dove ha trovato lavoro. «Ho trascorso vent'anni in carcere per un delitto che non ho commesso», ha detto appena libero e da quel momento ha cominciato a parlare di revisione del processo, di riabilitazione. Così si è ora rivolto a un legale di Mortara.

Al momento del delitto il Guarnieri abitava a Ottobiano assieme a un'amica, Maria Chini. La padrona di casa della coppia riferì di aver saputo che il gelataio aveva trascorso la notte in cui fu compiuto il delitto assieme alla donna: la circostanza non fu però presa in considerazione dai carabinieri e non venne cercata una conferma. Inoltre non risulta che al processo sia stato interrogato il gelataio Antonio Bardin, presso il quale lavorava la vittima Bruno Bressan. Ancora non fu mai trovata l'arma del delitto, tuttavia si disse che era dei Guarnieri. Per questi e altri elementi che il difensore sta cercando, l'ex gelataio spera di ottenere un nuovo processo in Corte d'Assise. «Potrà così dimostrare la mia innocenza — dice — ed essere riabilitato».

(Dal nostro corrispondente)

Mortara, 9 novembre.

Dopo avere scontato vent'anni di carcere di ventiquattro che gli erano stati inflitti, un ex gelataio, Virginio Guarnieri di 34 anni, abitante a Robbio Lomellina, chiede la revisione del processo, per dimostrare di non avere ucciso un suo collega, accusa che ha sempre respinto, malgrado la condanna.

Nell'aprile del 1950 fu assassinato con un colpo di rivoltella — una calibro 7,65 — il gelataio Bruno Bressan, di 24 anni, nativo di Treviso che, come il Guarnieri, girava con il trileccio i paesi della Lomellina. Si pensò a un delitto provocato da rivalità di mestiere e i carabinieri di San Giorgio Lomellina arrestarono Virginio Guarnieri, dandogli «violento e sanguinario» e accusandolo di essere autore dell'omicidio. Il gelataio — aveva allora 30 anni — prima confessò, poi dinanzi agli stessi carabinieri e al magistrato ritrattò, spiegando che la confessione gli era stata estorta. Da allora ha sempre proclamato la sua innocenza, nonostante la condanna a ventiquattro anni inflittagli.

«Ho scontato vent'anni ma non uccisi io»

Un ex gelataio abitante in Lomellina - Dimesso dal carcere, chiede un nuovo processo

Mortara, 9 novembre.

bellissimi occhi scuri...  
...un contegno peccaminoso  
un dolce sorriso ambiguo...  
...una vita compromessa  
una donna inafferrabile...  
...la donna del tenente francese

LA DONNA DEL TENENTE FRANCESE  
romanzo di John Fowles  
Il maggiore successo internazionale della narrativa d'oggi

Arnold Mondadori Editore

N.B. - L'Autore e l'Editore assicurano i lettori che non vi sono errori di impaginazione nell'ultimo capitolo del romanzo.

Comunicato urgente!  
al CROLLO ECONOMICO  
di VIA SAN SECONDO 52 B - TORINO

E' iniziata una grandiosa vendita con migliaia di capi da uomo, donna, bambini e per la casa

MODA 1970-71

Vengono messi in vendita: cappotti, vestiti, giacche, giubbotti, impermeabili, pantaloni, giacche a vento, camicie, camicette, gonne, pigiama, camicie notte, vestaglie, abiti, soprabiti, pigiamenti.

Tende terital, tendoni terital, mantovane in raso e velluto, creton in terital, tovaglie, asciugamani in lino e canapa, lenzuola, federe, coperte in lana, coprilenti e tanti altri articoli.

TUTTO A PREZZI DI ASSOLUTA CONVENIENZA!  
VISITATECI NEL VOSTRO INTERESSE!  
al CROLLO ECONOMICO  
VIA SAN SECONDO 52 B - TORINO







## DALL'INTERNO

# La disastrosa inondazione del 9 ottobre scorso Genova un mese dopo

Le due giornate di tragedia sembrano lontane - Nelle strade devastate dal nubifragio l'attività è ripresa alla buona, ma ovunque nell'aria è lo scontento per la mancata opera di ricostruzione. L'altra sera in Consiglio comunale qualcuno del pubblico ha gridato: "Basta, ci prendete in giro da un mese" - Si parla di sciopero generale - Domani a Voltri ci sarà una giornata di lutto e di protesta

(Nostro servizio particolare)

Genova, 9 novembre.

Si è compiuto un mese: sembrano lontane le due giornate di tragedia vissute da Genova, col disastro di Voltri, con le inondazioni di Sestri e della Valpolcevera, con la morte di un giovane di Sestri, con la distruzione del Biscione e il crollo di una parte del «Biscione». In centro le strade sono quasi pulite. I cumuli di automobili ingiungenti e deformate, ricche alla luce, si sono ridotti e non attirano più folle di curiosi. Nei quartieri dietro la Stazione Brignole qualche negoziante ha aperto i battenti, per dire ai clienti che l'attività è ripresa, alla buona. Ma nell'aria è ancora una tensione prima sconosciuta. La scontentezza per la mancata opera di ricostruzione è per gli aiuti, statali e comunali, si aggrava di giorno in giorno. L'altra sera, il Consiglio comunale, dal pubblico qualcuno ha gridato: «Basta, ci prendete in giro da un mese». Si parla di sciopero generale. A Voltri preparano una giornata di lutto e di protesta: sarà mercoledì.

Dignitosi nel dramma

Fra gli alluvionati c'è tanta gente, a migliaia, che ha cercato di essere pulita e dignitosa anche nel dramma. Non ha implorato, non ha invocato lumi, per una estrema prova di pulizia, che però deve essere capita con una limitatissima capacità di sopportazione. Al volontarismo e alle spontanee solidarietà delle prime settimane doveva succedere una organizzazione efficiente, basata su idee generose per un piano generale di ricostruzione, non limitata a qualche intoppo. Ma, oltre la buona volontà di singoli amministratori e funzionari, si è avvertita una frattura. Le buone intenzioni e i propositi si sono sgretolati nei vari consigli comunali e nei vari consigli di quartiere. Non si parla neppure di un piano organico per rimettere Genova sui piedi su basi più solide di quelle demolate dal disastro. Un ombra di un piano potrebbe essere il mureto che alcuni operai vanno alzando lungo le rive del Lario, a Voltri: fragile argine destinato a sparire alla prima piena. Altro emblema: la ruspe che continuano a scavare ai piedi di colline e pareti rocciose per creare nuove aree fabbricabili. Il velo dell'ottimismo e del compiacimento per la serietà dei genovesi oggi appare a molti sospeso, quasi una cortina per coprire responsabilità, deficienza di analisi e di provvedimenti radicali. Si discute di demolizione e di ricostruzione. Sono 27 i morti, o un centinaio come dicono a Voltri? E quanti sono i dispersi? Veramente undici, come si conferma oggi.

Le osservazioni stanno lavorando per sommare il grido di Sestri. Altre notizie dicono che i resti del ponte della ferrovia che sbarca il corso del Lario fra le case di Voltri. Non piove da giorni dall'alluvione, non piove da giorni dall'alluvione, non piove da giorni dall'alluvione.

La legge sull'edilizia

Eppure la legge sull'edilizia parla chiaro: «E' vietato costruire su terreni sedi di frane in atto o potenziali» (legge n. 1844 del 25 novembre 1962). Un'altra legge, la n. 710 del 25 aprile 1964, è accettata dal Consiglio comunale di Genova, che all'articolo 97 dice: «E' vietato costruire edifici sul ciglio o al piede dei dirupi, su terreni di eterogenea struttura, detritici o franosi, comunque essi si sconvolgano».

Si arriverà al blocco delle licenze di costruzione delle zone sospese per una verifica geologica? Si voterà la legge di limitazione dei depositi di colline e di caraburanti, già definita nel 1964 così pericolosa da far pensare a «disastri di proporzioni spona-»

Un giovane magro con un maglione rosso

è l'assassino dell'antiquario di Riccione

Ha sparato perché il negoziante aveva tentato di intimorirlo e metterlo in fuga - Due mesi fa la vittima aveva subito un furto - Un'altra volta aveva notato un giovane sospetto aggirarsi nei pressi della villa: la sorella sostiene che si tratta dell'assassino - La testimonianza della domestica che ha assistito al crimine e ha cercato di soccorrere l'antiquario

(Dal nostro inviato speciale)

Riccione, 9 novembre.

Un giovane magro, piccolo di statura, i capelli castani e un maglione rosso a righe, è ricoverato per l'assassinio di Nerio Fantini, l'antiquario fulminato da un colpo di rivoltella alla spianetta sparata da un bruciante mentre si recava a bruciare la televisione in compagnia della domestica. Il barbo del delitto amputato da una sconvolgente macchina da guerra, ha impressionato tutti. Il barbo del delitto amputato da una sconvolgente macchina da guerra, ha impressionato tutti. Il barbo del delitto amputato da una sconvolgente macchina da guerra, ha impressionato tutti.

Mario Fazio

Si vive di paura

I mezzi dell'esercito sono ben presto scomparsi, ora si fa affidamento sulle opere da costruire con i miliardi stan-

ziati dal Comune. E' stato pubblicato un lungo elenco di impegni, oltre tre miliardi per le opere (sono a salire) nel quartiere alluvionato: un miliardo e mezzo per la ripulitura dei torrenti, altri miliardi per case popo-

lari, scuole, strade, opere di verde, fino al totale di 19 miliardi e 750 milioni. Ma la gente si domanda: quando questa impegno potranno tradursi sul terreno? Quando si darà sicurezza a chi vive nelle zone inondate?

In Valpolcevera le popolazioni dei quartieri bassi vivono nella paura dell'acqua e delle frane dei depositi di caraburanti appesi sulle tor-»

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

Altri aiuti a Genova

di «Specchio dei tempi»

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 9 novembre.

(I.d.) A poco più di un mese dall'alluvione, ci sono ancora centinaia di famiglie senza tetto, l'acqua e il fango hanno depositato le loro case e nulla ha potuto essere recuperato. «Specchio dei tempi» è tornato a Genova a portare un altro piccolo aiuto ad alcune di queste sfortunate famiglie che, ormai, non hanno più soldi per pagare le bollette. «Specchio dei tempi» è tornato a Genova a portare un altro piccolo aiuto ad alcune di queste sfortunate famiglie che, ormai, non hanno più soldi per pagare le bollette.

Un giovane magro con un maglione rosso

è l'assassino dell'antiquario di Riccione

Ha sparato perché il negoziante aveva tentato di intimorirlo e metterlo in fuga - Due mesi fa la vittima aveva subito un furto - Un'altra volta aveva notato un giovane sospetto aggirarsi nei pressi della villa: la sorella sostiene che si tratta dell'assassino - La testimonianza della domestica che ha assistito al crimine e ha cercato di soccorrere l'antiquario

(Dal nostro inviato speciale)

Riccione, 9 novembre.

Un giovane magro, piccolo di statura, i capelli castani e un maglione rosso a righe, è ricoverato per l'assassinio di Nerio Fantini, l'antiquario fulminato da un colpo di rivoltella alla spianetta sparata da un bruciante mentre si recava a bruciare la televisione in compagnia della domestica. Il barbo del delitto amputato da una sconvolgente macchina da guerra, ha impressionato tutti. Il barbo del delitto amputato da una sconvolgente macchina da guerra, ha impressionato tutti. Il barbo del delitto amputato da una sconvolgente macchina da guerra, ha impressionato tutti.

Mario Fazio

Si vive di paura

I mezzi dell'esercito sono ben presto scomparsi, ora si fa affidamento sulle opere da costruire con i miliardi stan-

ziati dal Comune. E' stato pubblicato un lungo elenco di impegni, oltre tre miliardi per le opere (sono a salire) nel quartiere alluvionato: un miliardo e mezzo per la ripulitura dei torrenti, altri miliardi per case popo-

lari, scuole, strade, opere di verde, fino al totale di 19 miliardi e 750 milioni. Ma la gente si domanda: quando questa impegno potranno tradursi sul terreno? Quando si darà sicurezza a chi vive nelle zone inondate?

In Valpolcevera le popolazioni dei quartieri bassi vivono nella paura dell'acqua e delle frane dei depositi di caraburanti appesi sulle tor-»

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

Altri aiuti a Genova

di «Specchio dei tempi»

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 9 novembre.

(I.d.) A poco più di un mese dall'alluvione, ci sono ancora centinaia di famiglie senza tetto, l'acqua e il fango hanno depositato le loro case e nulla ha potuto essere recuperato. «Specchio dei tempi» è tornato a Genova a portare un altro piccolo aiuto ad alcune di queste sfortunate famiglie che, ormai, non hanno più soldi per pagare le bollette. «Specchio dei tempi» è tornato a Genova a portare un altro piccolo aiuto ad alcune di queste sfortunate famiglie che, ormai, non hanno più soldi per pagare le bollette.

Un giovane magro con un maglione rosso

è l'assassino dell'antiquario di Riccione

Ha sparato perché il negoziante aveva tentato di intimorirlo e metterlo in fuga - Due mesi fa la vittima aveva subito un furto - Un'altra volta aveva notato un giovane sospetto aggirarsi nei pressi della villa: la sorella sostiene che si tratta dell'assassino - La testimonianza della domestica che ha assistito al crimine e ha cercato di soccorrere l'antiquario

(Dal nostro inviato speciale)

Riccione, 9 novembre.

Un giovane magro, piccolo di statura, i capelli castani e un maglione rosso a righe, è ricoverato per l'assassinio di Nerio Fantini, l'antiquario fulminato da un colpo di rivoltella alla spianetta sparata da un bruciante mentre si recava a bruciare la televisione in compagnia della domestica. Il barbo del delitto amputato da una sconvolgente macchina da guerra, ha impressionato tutti. Il barbo del delitto amputato da una sconvolgente macchina da guerra, ha impressionato tutti. Il barbo del delitto amputato da una sconvolgente macchina da guerra, ha impressionato tutti.

Mario Fazio

Si vive di paura

I mezzi dell'esercito sono ben presto scomparsi, ora si fa affidamento sulle opere da costruire con i miliardi stan-

ziati dal Comune. E' stato pubblicato un lungo elenco di impegni, oltre tre miliardi per le opere (sono a salire) nel quartiere alluvionato: un miliardo e mezzo per la ripulitura dei torrenti, altri miliardi per case popo-

lari, scuole, strade, opere di verde, fino al totale di 19 miliardi e 750 milioni. Ma la gente si domanda: quando questa impegno potranno tradursi sul terreno? Quando si darà sicurezza a chi vive nelle zone inondate?

In Valpolcevera le popolazioni dei quartieri bassi vivono nella paura dell'acqua e delle frane dei depositi di caraburanti appesi sulle tor-»

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

La legge sull'edilizia

## Alla Corte d'Assise di Firenze

# Processo per gli scontri tra maoisti rossi e neri

Gli incidenti avvennero il primo maggio del '69 - Sei gli imputati: uno, ancora detenuto, si sposò in carcere a Genova

(Nostro servizio particolare)

Firenze, 9 novembre.

Il processo per gli scontri avvenuti a Firenze tra «Rosse» e «Nere» è cominciato stamane in Corte d'Assise.

Il 1° maggio 1969 alcuni aderenti alla «Rosa rossa» del partito comunista d'Italia marxista-leninista, dopo essersi radunati nella sede fiorentina di via della Pergola, si recarono a bordo di un'auto di una motocicletta, in via dell'Orto dove, dopo aver forzato la porta d'ingresso, penetrarono nella sede della «Rosa nera».

Qui, a Firenze, si svolsero i scontri tra i due gruppi. Furono arrestati: Daniele Savelli, di 21 anni, Fabio Focardi, di 20, Domenico Aleotti, di 28, Piero Vitali, di 27, Walter Peruzzi, di 33, e Silvano Caria, di 26. Al termine del

processo, i sei sono stati condannati a pene che variano da sei mesi a tre anni.

Uno dei sei, Walter Peruzzi, si è sposato in carcere a Genova.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Focardi.

Il processo è presieduto dal giudice Paolo Foc



ANALISI  
L'Europa  
allegria(Il paese che si diverte  
di più è l'Austria; il più  
austero è l'Inghilterra)

Bruxelles, 9 novembre.  
I nuovi europei passano  
ben essere invitati dal  
padre. Producono di più  
meglio, hanno un tenore  
di vita più elevato, si di-  
vertono più spesso e facili-  
mente, coltivano curiosità cul-  
turali, stanno ridendo e vi-  
sita d'occhio i paesi del  
benessere e del tempo libero  
nei confronti degli Stati Uni-  
ti. Nel '60, la nostra produ-  
zione era 2,50 volte inferiore  
a quella americana, que-  
st'anno lo è 2,23 volte, e nel  
1970 sarà 1,97. Un divario  
che, se si tiene conto del  
costo della vita, si riduce  
ancora di più. Gli europei  
spendono ogni anno 75 dollari  
ciascuno per gli svaghi: ad-  
esso ne spendono 100 contro  
i 240 degli Usa o si prevede  
che entro un altro decennio  
ne spenderanno 150 (93 mi-  
liardi circa).

La rivoluzione sociale, la  
opulenza incipiente e le in-  
novazioni tecnologiche non  
risolte i nuovi europei for-  
se «miserabili», interessati  
cioè al gradimento impiego  
del tempo libero. Ovunque,  
in media settimanale, della  
ora di lavoro «abbassa» ver-  
so le quaranta. Il «sabato  
inglese» è stato adottato  
persino in Russia; e la  
porta del «ponte» fa sì che  
in certe settimane le  
note festive siano in ma-  
gioranza. L'Austria, con que-  
sti un mese e mezzo di ri-  
poso complessivo, in gran  
parte pagato, e il Paese più  
«allegro» d'Europa. Il più  
austero è l'Inghilterra, dove  
i giorni di ferie non superano  
i 16-20 in tutto l'anno.  
In Italia, è a quota strada, 30-35  
giorni festivi, di cui 15-17  
infrasettimanali.

In America, dice Anthony  
Sampson, «la macchina in-  
dustriale e commerciale pro-  
duce di più, ma anche di più  
dell'industria di massa degli  
Stati Uniti». Il tempo libero è  
un concetto per consentire al  
lavoro di durare e all'operaio  
di «ricaricarsi» per il pro-  
prio lavoro. In Europa, al-  
ternano invece Hermann Kahn,  
si godono ancora le vacanze  
come un piacere fine a  
sé stesso. Esse sono «una  
protezione della propria in-  
stabilità». Lo conferme-  
rebbe il fatto che l'anno  
scorso, su 150 milioni di tur-  
isti in tutto il mondo, i  
due terzi erano europei; e  
che nei Paesi più progrediti,  
a cominciare dalla Svezia,  
la seconda casa o «rifugio  
di campagna» diventa più  
importante della macchina  
(gli svizzeri spendono di più  
di tutti per i divertimenti,  
150 dollari a testa).

Da che cosa è caratteriz-  
zato il tempo libero in Eu-  
ropa? Conviene distinguere,  
innanzitutto, tra quello quoci-  
diano, o comunque limito-  
to, e quello prolungato (le  
ferie estive o invernali). Gli  
europei dedicano il primo  
essenzialmente alla televisio-  
ne, in Inghilterra il 92 per  
cento delle famiglie ha il  
suo apparecchio, in Svezia  
il 98 per cento (ma in Spa-  
gna lo ha solo il 25 per  
cento) e in Portogallo il 30 per  
cento). Gli hobbies, dal sin-  
dismo alla collezione dei  
francobolli, sembrano i pas-  
saporti dei riccioli: in Scan-  
dinavia, tutti si divertono a  
fare qualche lavoretto in ca-  
sa o per l'automobile, ma  
in Portogallo il 18 per cento  
il 18 per cento, al contrario,  
il cinema è «lo stato  
dei poveri», i popoli meri-  
dionali.

Il tempo libero prolunga-  
to è dedicato «al culto  
della famiglia e del sole», come  
scrive Trente Jours d'Europe.  
Tra il '60 e il '70, secondo  
la rivista, il bilancio del tur-  
ismo europeo è raddoppiato,  
passando da 8 miliardi  
a 16 miliardi di dollari, cioè  
da 2500 a 5000 miliardi di  
lire, a beneficio soprattutto  
dell'Italia e della Spagna.  
Nel '69, le «presenze» stra-  
niere nel nostro paese han-  
no toccato la punta record  
di 31 milioni, 8 per cento  
in più che nel '68, con una  
entrata di 1 miliardo e 650  
milioni di dollari. Il mare  
d'estate e la montagna d'in-  
verno (ma soprattutto il  
primato) sono gli svaghi più  
popolari: la spiaggia attrae  
l'oroscopo e il costume da  
bagnino è nemico delle distin-  
zioni di età e di sesso.

Secondo Harrison A. Pri-  
ce, presidente della Econo-  
mics Research Associates, nel  
prossimo decennio l'Europa  
conoscerà un boom del tempo libero  
senza precedenti. Egli in-  
dica tre settori principali:  
I passatempi commerciali-  
zati: parchi di divertimento,  
cinema e librerie, sinda-  
ci per gli incontri sportivi, i  
passatempi all'aria aperta:  
campi di golf, campi di sel-  
lezioni balneari. L'industria  
immobiliare: condomini al  
mare e in montagna, «motel»  
e alberghi, campeggi. E un  
quarto molto americano,  
che non concede grande spaz-  
zio allo sviluppo della cul-  
tura, l'affascinante trascu-  
rata. Ha ammonito Cal-  
braith: «Il pericolo per la  
libertà sta nella subordi-  
nazione delle idee ai bisogni  
del sistema industriale».

Ennio Carotio

## La «mini-coalizione», rafforzata dalle elezioni regionali in Germania

Brüderlichkeit: «Il voto in Assia  
è un appoggio per la Ostpolitik»

Il calo dei socialdemocratici (dal 51% al 45,9%) compensato dall'inaspettata «tenuta»  
dei liberali che hanno il 10,1% dei voti (10,4% nel '66) - Forte aumento democristiano:  
dal 26,4% al 39,7% - Disfatta dei neonazisti, che non avranno neppure un seggio

(Dal nostro corrispondente  
Bonn, 9 novembre.)  
I risultati delle elezioni re-  
gionali di ieri nell'Assia han-  
no ridato fiducia al governo  
di Bonn, nonostante la re-  
cessione dei socialdemocratici,  
che hanno perduto la  
«minoranza assoluta». Il fatto  
importante è la conferma dei  
liberali, in quale «come ha  
detto stasera il capo del grup-  
po parlamentare socialdemo-  
cratico Herbert Wehner» a  
stare un plebiscito per la po-  
lítica della coalizione che  
vorna a Bonn.

Ecco i risultati delle co-  
lezioni (tra parentesi quelli del-  
le regionali del 1966). Social-  
democratici 45,9 per cento  
(51,1), liberali 10,1 (10,4), neo-  
nazisti 3,9 (7,9), comunisti 1,2  
partito europeo 0,1. I restanti  
affiliati due si presentavano  
per la prima volta. Un re-  
gresso, dunque, dei socialde-  
mocratici, un notevole pro-  
gresso dei liberali, la  
vittoria dei democristiani, la  
disfatta dei neonazisti, la  
vittoria dei comunisti, i  
rimasti sotto il quozien-  
te del 5 per cento, necessario  
per entrare nel parlamento  
regionale. La debolezza dei  
comunisti e degli europei non  
ha sorpreso.

Tutti contenti a Bonn e a  
Weiden, capitale dell'Assia.  
Il cancelliere Willy Brandt  
ha detto ai giornalisti il por-  
ta-voce del governo Conrad  
Ahlers: «considera il risul-  
tato delle elezioni di ieri co-  
me una conferma alla sua  
politica interna e alla «Ostpo-  
litik», e benché sia dispiaciuto  
per il regresso socialdemo-  
cratico, che peraltro ha le sue  
ragioni, è assai soddisfatto,  
soprattutto per il successo  
dei liberali». Ora che la so-  
cialdemocrazia ha perduto la  
«minoranza assoluta» in Assia,  
sarebbe possibile formare  
nella regione (per la prima  
volta nel dopoguerra) un go-  
verno di coalizione sociale-  
democratico-liberali; le tratta-  
tive sono già in corso. Da un  
lato, se questo governo si  
unificasse con l'indolente  
socialdemocrazia nella regio-  
ne, essa potrà servire di ap-  
poggio alla coalizione fede-  
rale di Bonn.

Contenti anche i democri-  
stiani, i cui esponenti politi-  
ci — da Kiesinger fino al po-  
rtavoce Weiskopf — hanno  
parlato di «giornata trionfa-  
le» e hanno messo in cen-  
denza che un risultato del  
33,3 per cento dei voti e il  
più grande successo eletto-  
rale mai registrato dal par-  
tito (Franz Josef Strauss, il  
capo dei cristiano-sociali del  
Land, ha detto ai elettori  
tra due domeniche, ha in-  
diziato il successo liberale).

Contenuti anche i democri-  
stiani, i cui esponenti politi-  
ci — da Kiesinger fino al po-  
rtavoce Weiskopf — hanno  
parlato di «giornata trionfa-  
le» e hanno messo in cen-  
denza che un risultato del  
33,3 per cento dei voti e il  
più grande successo eletto-  
rale mai registrato dal par-  
tito (Franz Josef Strauss, il  
capo dei cristiano-sociali del  
Land, ha detto ai elettori  
tra due domeniche, ha in-  
diziato il successo liberale).

Hanno catturato l'apparecchio sul quale dovevano  
essere trasferiti in una scialuppa del Golfo Persico

Bagdad, 9 novembre.  
Novi giovani, fra i 18 e  
i 25 anni, hanno dirottato in  
Iraq un DC-3 Dakota delle  
linee iraniane, con 17 per-  
sone a bordo, in volo da  
Dubaï a Bandar Abbas, sul  
Golfo Persico. I dirottatori  
sono pericolosi pregiudicati  
che venivano trasferiti dallo  
sciach di Dubaï, sotto  
scorta di tre agenti di poli-  
zia, in un altro Stato.  
Il dirottamento è avvenuto  
in volo e mezzo dopo il de-  
collo. Uno dei piloti ha co-  
stretto il pilota a cambiare  
rotta versando benzina sul  
pavimento della cabina e mi-  
nacciando di provocare un  
incendio tenendo un fiamme-  
fero acceso in mano. L'ave-  
ro sciaico Doha, nel Qatar,  
per fare rifornimento, poi è  
ripartito per l'Iraq. Il pilota  
ha segnalato all'aeroporto di  
Abdani: «Sono costretto ad  
atterrare all'aeroporto di Bag-  
dad e seguire le istruzioni». Non  
ha altra scelta.

Il DC-3 iraniano è atteso  
all'aeroporto di Bagdad  
verso le 14. In un primo mo-  
mento, la torre di controllo  
dell'aeroporto iraniano aveva  
avuto l'impressione che si  
trattasse di un aereo di linea  
che replicava di non avere su-  
bordinato cubanista nel ver-  
bale per proseguire il volo  
e si è stato allora autorizzato  
ad atterrare.

Stabilito dopo i nove irani-  
ni che hanno dirottato l'a-  
ereo, si sono consegnati alla  
polizia iraniana.

L'Urss lascia liberi  
i due generali Usa

Washington, 9 novembre.  
Il Dipartimento di Stato  
ha annunciato ufficialmente  
che i due generali americani,  
trattenuti dalle autorità  
sovietiche dal 21 ottobre in  
seguito ad un scontro armato  
con la loro aerea, sono  
stati lasciati liberi di torna-  
re in patria.

Secondo B. internazionali

Ha detto che il socialdemo-  
cratico e il liberale sono due  
partiti di sinistra, in con-  
correnza tra di loro, e che in  
realtà vi è stato soltanto uno  
spostamento di voti dall'uno  
verso l'altro.

Tito Sansa



Bonn, Walter Scheel

## Le citazioni

«La ricerca delle responsa-  
bilità dopo le selezioni ha  
sempre un sapore di rito mu-  
sicali, anche se un sindaco  
funzionario di prefettura  
hanno ogni preso il posto del  
mitologico capo ispiratore».

Robert Escarpit  
(«Le Monde»)

«Quando volete sapere se  
una vostra idea è buona, os-  
servate la reazione dei vostri  
colleghi di lavoro. Più sono  
contrari, più la proposta è  
valida».

Robert Townsend  
(«The Sunday Times»)

«Io sono convinto che gli  
interessi in massa, e gli ingor-  
ghi di traffico che la polizia  
provoca per proteggere gli  
spostamenti della famiglia  
hanno un solo scopo: produrre  
repubblicani».

Filippo di Edinburgo

(«The Observer»)

E' un infermiere di 21 anni ed ha agito solo  
Un nazista confessa di aver sparato  
contro la sentinella a Berlino

«L'ho fatto per spezzare le relazioni tra la Germania e i comunisti» ha detto  
l'attentatore - Arrestato 24 ore dopo la sparatoria: usò — fucile a canno-  
chiale - Il suo alloggio è tappezzato di bandiere naziste e ritratti di Hitler



Berlino, Ekkehard Weill

Un nazista confessa di aver sparato  
contro la sentinella a Berlino

Hanno catturato l'apparecchio sul quale dovevano  
essere trasferiti in una scialuppa del Golfo Persico

Bagdad, 9 novembre.  
Novi giovani, fra i 18 e  
i 25 anni, hanno dirottato in  
Iraq un DC-3 Dakota delle  
linee iraniane, con 17 per-  
sone a bordo, in volo da  
Dubaï a Bandar Abbas, sul  
Golfo Persico. I dirottatori  
sono pericolosi pregiudicati  
che venivano trasferiti dallo  
sciach di Dubaï, sotto  
scorta di tre agenti di poli-  
zia, in un altro Stato.  
Il dirottamento è avvenuto  
in volo e mezzo dopo il de-  
collo. Uno dei piloti ha co-  
stretto il pilota a cambiare  
rotta versando benzina sul  
pavimento della cabina e mi-  
nacciando di provocare un  
incendio tenendo un fiamme-  
fero acceso in mano. L'ave-  
ro sciaico Doha, nel Qatar,  
per fare rifornimento, poi è  
ripartito per l'Iraq. Il pilota  
ha segnalato all'aeroporto di  
Abdani: «Sono costretto ad  
atterrare all'aeroporto di Bag-  
dad e seguire le istruzioni». Non  
ha altra scelta.

Il DC-3 iraniano è atteso  
all'aeroporto di Bagdad  
verso le 14. In un primo mo-  
mento, la torre di controllo  
dell'aeroporto iraniano aveva  
avuto l'impressione che si  
trattasse di un aereo di linea  
che replicava di non avere su-  
bordinato cubanista nel ver-  
bale per proseguire il volo  
e si è stato allora autorizzato  
ad atterrare.

Stabilito dopo i nove irani-  
ni che hanno dirottato l'a-  
ereo, si sono consegnati alla  
polizia iraniana.

L'Urss lascia liberi  
i due generali Usa

Washington, 9 novembre.  
Il Dipartimento di Stato  
ha annunciato ufficialmente  
che i due generali americani,  
trattenuti dalle autorità  
sovietiche dal 21 ottobre in  
seguito ad un scontro armato  
con la loro aerea, sono  
stati lasciati liberi di torna-  
re in patria.

Secondo B. internazionali

(Dal nostro corrispondente  
Bonn, 9 novembre.)  
L'attentato nella notte di  
sabato contro il monumen-  
to al Caduti dell'Armata  
Rosca, a Berlino, è opera  
di un esaltato politico di  
estrema destra: Ekkehard  
Weill, di 21 anni, infermiere.  
La polizia politica lo aveva  
arrestato 24 ore dopo gli  
spari contro la sentinella  
avvicinata (una era rimasta  
gravemente ferita), e oggi  
l'anno ha confessato. Ha  
ammesso di avere agito da  
solo, per «convincimento  
politico», per «rendere più  
difficile, con i mezzi a mia  
disposizione, le relazioni tra  
il governo socialdemocratico  
liberale di Bonn e i comu-  
nist». Suo obiettivo era  
di impedire la ratifica del  
trattato firmato il 12 agosto  
tra Bonn e Mosca.

L'attentatore ha confessato  
dopo aver parlato con il  
proprio avvocato. Ha detto di  
avere usato un fucile con ri-  
carica a cannochiale, che ave-  
va preso in un negozio di  
armi. I suoi ideali sono stati  
cercati prima, ma non sono  
riusciti a trovarli. Il raccon-  
to dovrebbe essere vero: era  
noto a diverse persone che il  
giovane infermiere possedeva  
un'arma con cannochiale.  
Ekkehard Weill si è detto di  
spiacere di avere ferito una  
persona, ma ha detto di non  
avere potuto fare a meno.  
L'attentatore ha confessato  
di ottenere un successo  
politico per la nazione.

Dopo la confessione, il gio-  
vane è stato condotto nel  
suo appartamento, la quale è  
stata perquisita. La polizia ha  
descritto la casa come «un  
cuore della mitologia pan-  
germanica: una parca, una  
gatta, un gatto in un cuscino  
cercato prima, ma non sono  
riusciti a trovarli. Il raccon-  
to dovrebbe essere vero: era  
noto a diverse persone che il  
giovane infermiere possedeva  
un'arma con cannochiale.  
Ekkehard Weill si è detto di  
spiacere di avere ferito una  
persona, ma ha detto di non  
avere potuto fare a meno.  
L'attentatore ha confessato  
di ottenere un successo  
politico per la nazione.

(Ap)

## False le memorie di Krusev?

Nina Petrovna dichiara: «Fandonte, pazzia pura, scherzo» - Secon-  
do alcuni amici, le condizioni di salute dell'ex leader non sono buone.

(Dal nostro corrispondente  
Mosca, 9 novembre.)  
Le memorie di Krusev  
— delle quali il settimanale  
Life e la casa editrice  
Little Brown and Co. di  
New York hanno annunciato  
l'imminente pubblicazione  
— sono un «romanzo  
fittizio», secondo gli amici  
moscoviti dell'ex segretario  
del puma. Costoro affermano  
che le uniche «memorie» del  
libro possono essere al ma-  
schio alcuni passi inediti dei  
discorsi pronunciati da Krusev.

E' noto che le fonti d'in-  
formazione sovietiche tal-  
volta purgavano i testi di  
tali discorsi, tagliando al-  
cune grossolane espressioni,  
che l'ex leader usava senza  
risparmio. Spesso — dicono  
ancora alcuni co-  
sistenti di Krusev — questo  
lavoro di «ripulitura» era  
limitato alle sole  
parole inusabili, ma si  
estendeva ad interi periodi.  
La stessa moglie di Krusev,  
Nina Petrovna, ha ne-  
gato con estrema fermezza  
che suo marito abbia mai  
scritto un libro di  
memorie.

Il colloquio tra Nina Pe-  
trovna e Yuliy è stato ri-  
ferito da un corrispondente  
americano, che fu informa-  
to per primo, tra gli occi-  
dentali, della telefonata.  
Quando Yuliy informò del  
l'annuncio di Life, Nina Pe-  
trovna rispose testualmente:  
«Fandonte, pazzia pura, scherzo».

Secondo B. internazionali

La moglie di Krusev  
— Nina Petrovna — ha ne-  
gato con estrema fermezza  
che suo marito abbia mai  
scritto un libro di  
memorie.

Il colloquio tra Nina Pe-  
trovna e Yuliy è stato ri-  
ferito da un corrispondente  
americano, che fu informa-  
to per primo, tra gli occi-  
dentali, della telefonata.  
Quando Yuliy informò del  
l'annuncio di Life, Nina Pe-  
trovna rispose testualmente:  
«Fandonte, pazzia pura, scherzo».

Secondo B. internazionali

La moglie di Krusev  
— Nina Petrovna — ha ne-  
gato con estrema fermezza  
che suo marito abbia mai  
scritto un libro di  
memorie.

Il colloquio tra Nina Pe-  
trovna e Yuliy è stato ri-  
ferito da un corrispondente  
americano, che fu informa-  
to per primo, tra gli occi-  
dentali, della telefonata.  
Quando Yuliy informò del  
l'annuncio di Life, Nina Pe-  
trovna rispose testualmente:  
«Fandonte, pazzia pura, scherzo».

Secondo B. internazionali

Il Cancelliere tedesco  
invitato dai polacchi

Il «premier» di Varsavia, Cyrankiewicz, «sarebbe  
lieto di vederlo, se le trattative andranno in porto»  
Lo scoglio dell'Oder-Neisse sarebbe stato superato

(Dal nostro corrispondente  
Bonn, 9 novembre.)

Il cancelliere Willy Brandt  
si recherà probabilmente a  
Varsavia per firmare il tra-  
tato tedesco-polacco che  
secondo le previsioni — po-  
trebbe essere siglato entro  
i prossimi quindici giorni  
dal ministro degli Esteri  
Walter Scheel. Questi, dire-  
tto da Varsavia a Bruxelles  
(dove domani presiederà  
una riunione del Consiglio  
dei ministri degli Esteri del  
Nec) ha fatto un breve so-  
sta a Bonn per informare  
Brandt sui risultati dei suoi  
colloqui d'una settimana nella  
capitale polacca. Stasera  
Scheel si era incontrato  
con il primo ministro Cy-  
rankiewicz, il quale gli aveva  
detto che «il governo po-  
lacco sarebbe molto lieto di  
vedere il cancelliere Brandt,  
se le trattative in corso si  
concluderanno positivamente».

Robert Escarpit  
(«Le Monde»)

«Quando volete sapere se  
una vostra idea è buona, os-  
servate la reazione dei vostri  
colleghi di lavoro. Più sono  
contrari, più la proposta è  
valida».

Robert Townsend  
(«The Sunday Times»)

«Io sono convinto che gli  
interessi in massa, e gli ingor-  
ghi di traffico che la polizia  
provoca per proteggere gli  
spostamenti della famiglia  
hanno un solo scopo: produrre  
repubblicani».

Filippo di Edinburgo

(«The Observer»)

Ha detto che il socialdemo-  
cratico e il liberale sono due  
partiti di sinistra, in con-  
correnza tra di loro, e che in  
realtà vi è stato soltanto uno  
spostamento di voti dall'uno  
verso l'altro.

Robert Escarpit  
(«Le Monde»)

«Quando volete sapere se  
una vostra idea è buona, os-  
servate la reazione dei vostri  
colleghi di lavoro. Più sono  
contrari, più la proposta è  
valida».

Robert Townsend  
(«The Sunday Times»)

«Io sono convinto che gli  
interessi in massa, e gli ingor-  
ghi di traffico che la polizia  
provoca per proteggere gli  
spostamenti della famiglia  
hanno un solo scopo: produrre  
repubblicani».

Filippo di Edinburgo

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

(«The Observer»)

Il Cancelliere tedesco  
invitato dai polacchi

Il «premier» di Varsavia, Cyrankiewicz, «sarebbe







# ANTONIETTA DESTEFANIS PALAZZI

TORINO - CORSO SICCARDI 11  
Telef. 540.405 - 542.808

**precollinari** appartamenti in palazzina condominiale con grande area verde condominiale recintata: grande salone, tre camere, cucina, tripli bagni;

**autormesse** a posteggio, portineria e riscaldamento centralizzati, fermata autobus linea, ultima esposizione, **tranquilla** e circondata da molto verde non costruita, rifiniture accurate, mutuo S. Paolo, volendo altre facilitazioni a pagamento.

**valsatie**, in palazzina, lussuosi, residenziali appartamenti con giardino in proprietà: grande salone, studio, tre camere padronali, spogliatoio e bagni, camera e bagno servizio, cucina, terrazzi, altra unità collegata da scala interna a me 90 circa, autorimessa, portineria, particolari rifiniture interne e generali.

**precollinare** appartamento in palazzina con ampia vista sulla città: salone, salotto, tre belle camere con terrazzini, due bagni padronali, cameretta e bagno servizio, cucina, grande ingresso, sottotetto, due autorimesse, porzione giardino privato, particolari rifiniture.

**ville precollinari e collinari:**

**valpiana**, villa del 700 a due piani per complessive 4 camere, oltre il piano sottotetto, grande parco alberati, albero alto fusto, posizione panoramica e tranquilla.

**vito**, villa composta da grande salone, sala pranzo, cinque camere, tripli bagni, camera e bagno servizio, sterrata, grande caratteristica lavaretta, autorimessa, giardino con alberi e molti fiori.

**strada antica di cavoretto**, posizione panoramica, villa a due appartamenti: salone, tre camere, cucina, doppi bagni; salotto, due camere, cucina, doppi bagni, grande terrazzo e giardino, mutuo S. Paolo.

**santa margherita**, con parco di circa 20.000 mq. tre ville unifamiliari con impianti centralizzati: grande salone, pranzo, quattro camere, cucina, tripli bagni, sottotetto e ampio seminterrato, giardino privato, autorimessa, mutuo S. Paolo.

**pino torinese**, posizione residenziale e panoramica: bellissima villa con grande giardino: salone, ampio terrazzo, quattro camere, con bagni, studio, camera e bagno servizio, cucina, autorimessa e piano seminterrato da completare.

**appartamenti in città:**

**lungopio antonelli**, su grande piazza alberata, appartamento mq 210 circa: salone angolare, tre camere padronali con bagni, camera e bagno servizio, grande cucina, grande entrata, doppi ingressi, autorimessa, mutuo S. Paolo, rifiniture signorilissime.

**piazza chiave**, nuova costruzione signorilissima appartamento mq 145 con terrazzino angolare: salotto, due camere con bagno, camera e bagno servizio, cucina, doppio ingresso, portineria, autorimessa.

**zona piazza benefica**, signorilissimo appartamento mq 330: grande salone, quattro camere, bellissimi, grandi bagni, camera e bagno servizio, doppio ingresso, autorimessa, 32.000.000 compreso tutto mutuo.

**corso iurali**, in nuova costruzione, signorilissimo appartamento: grande salone (mq 40 circa), tre camere, camera, cucina, bagno con rivestimenti a tutta altezza, doppio ingresso.

**via beaulard**, in palazzina nuova costruzione, due appartamenti formati da grande salone con ampia vetrata, due camere, cucina, doppi bagni, particolari rifiniture.

**corso lecce/michele lessona**, in lussuosa palazzina di recente costruzione, appartamento con salotto, tre camere, cucina, doppi bagni, grande balconata e terrazzo su corso, doppio ingresso, volendo autorimessa per tre vetture, giardino condominiale.

**via della rocca**, signorile appartamento formato da salone, quattro grandi camere, doppi nuovi bagni, grande office, ripostiglio, ampia autorimessa, rifinito con stucchi, moquette, pavimenti di noce, marmi.

## industria torinese

specializzata lavorazione lamiera e costruzioni

impianti industriali

ESAMINEKREBBE PROPOSTE DI LAVORO

ERE DISPONIBILI MENSILI 6000

Selezioni e FARMACIA PUBBLICITA' 317 - Milano TORINO

**CROFF**  
TORINO - VIA ROMA 271

**TAPPETI NUOVI...**

Belli, attuali, di qualità superiore, di tutta convenienza, a ogni esigenza.

la casa  
mo più felice, com-  
prare  
bene

**MOQUE**

## ANNUNCI ECONOMICI

### ④ Compra - Vendita al- loggi, locali, terreni

(Continua da pag. 10)

**APPARTAMENTO** zona Pavia, via  
Pavia, 12, due camere, cucina, bagno,  
salotto, 100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due camere, cucina, bagno, salotto,  
100 mq, molto luminoso, Tele-  
fono 540.405.

**ATTICO** zona Pavia, via Pavia, 12,  
due



## Parla lo scopritore dell' LSD Le tre illusioni di chi si droga

Vuole evadere dalla vita quotidiana, potenziare le proprie capacità intellettive e sensitive, approfondire la propria realtà umana con una esperienza mistica. Necessità di una vasta ricerca medico-sociale

Il grande difensore della droga, nel più diverso ambiente della società contemporanea, richiama l'attenzione non solo del medico, ma anche del ricercatore, del politico, del sociologo. Già l'espressione di droga è una grande generalizzazione, in essa si può intendere un campo che va dagli allucinogeni, ai tranquillizzanti, ai sonniferi, agli stimolanti, agli anestetici, agli stupefacenti. E viene spontaneo chiedersi quali fattori spingano l'uomo a drogarsi. A questo interrogativo risponde un recente studio di uno dei più eminenti studiosi della materia, Albert Hofmann, che fu il primo ad isolare ed a sperimentare il famoso allucinogeno LSD-25 (Les hallucinogenes, in La recherche, 3, 1970, Paris).

A questo interrogativo, come a molti altri, Hofmann dà una risposta precisa, talvolta sorprendente. Uno dei principali bisogni che conducono l'uomo contemporaneo a drogarsi va ricercato nel suo desiderio di evadere dalla realtà quotidiana, per sfuggire alla noia, alle preoccupazioni, ai dolori, alla paura. V'è poi da aggiungere a queste cause un'esperienza diversa, direi contraria alla precedente, un desiderio prorompe di espansione della propria personalità, una forza arcaica che aumenta la normale capacità dell'uomo nel piacere e nel lavoro. Ed una terza spiegazione va ricercata nell'ardente desiderio di approfondire la propria realtà umana, il proprio se stesso, facendo, o tentando di fare, un'esperienza mistica.

Come si vede, questi tre gruppi di risposte, date da un grande studioso, basterebbero da soli a costituire l'oggetto di approfonditi studi sul divenire della società contemporanea, sul tipo di società che l'uomo ha tentato di costruire, sul bene e sul male che essa riversa sull'uomo, sul suo benessere o sulla sua insoddisfazione morale. E' certo che si dimostra estesamente l'arco di condizioni che possono condurre l'uomo contemporaneo alla droga. Ed è qui che, a nostro avviso, la parola dello scienziato sembra pronunciatissima per dare al sociologo, al politico, un campo di studio ed una materia di riflessione.

La parola di Hofmann che ha individuato la ricerca nel medico, chimico e farmacologico, v'è quel settore della ricerca, particolarmente trascurato nel nostro paese, che riguarda le scienze sociali. E' un fatto che alla base del malessere che conduce l'uomo contemporaneo alla droga, non è un motivo patologico, ma per la maggior parte casuale, un malessere sociale, una inadeguatezza di alcuni uomini, ad inserirsi nel sistema del nostro tempo, di chi non ha, quindi, la prima azione, quindi, di ricerca, per prevenire questi stati di collasso psicologico che conducono inevitabilmente alla droga, dovrebbe proprio essere rivolta allo studio dei fenomeni di chiurizzazione che si manifestano in alcuni soggetti.

E' una ricerca caratterizzata medico-sociale, che sia a cavallo tra la medicina e la sociologia e che non è meno utile delle ricerche che si effettuano per migliorare la tecnologia o per ampliare le conoscenze scientifiche dell'umanità. Le une e le altre sono indispensabili alla sopravvivenza dei popoli, nella società contemporanea, ma senza perdere di vista che i popoli sono appunto composti di uomini e che l'uomo è ancora quella macchina meravigliosa e misteriosa, soprattutto nelle sue azioni e reazioni istintive, che oggi si costruisce un mito, perché deve sopravvivere — e cioè deve difendersi — e si affida, col tempo, potrebbe stringersi come una corazza ed allora o esplodere la corazza o è schiacciato l'uomo.

Penso che con questo studio di LSD o di altri allucinogeni, di hashish e di altri stupefacenti, sono appunto il sintomo dell'uomo che può rimanere schiacciato dalla corruzione che il suo è costituito, da questa società, per tanti aspetti terribilmente egoista e non-comunicativa, che chiude alla espansione spirituale dell'uomo, che intralza, con piccole e grandi barriere, la naturale estensione dell'essere individuale.

Purtroppo in Italia la ricerca in campo sociologico e delle scienze sociali è scarsa e la ricerca è stata spesso ostacolata dalle altre scienze.

### Le difficoltà

Il relativo controllo prima della partenza è affidato dalle compagnie aeree ai servizi tecnici degli aeroporti in cui i loro aeroplani fanno scalo. Si tratta, essenzialmente, di un controllo di sicurezza, di un continuo sommare e sottrarre, di un controllo di garanzia che i limiti di peso e la suddivisione del carico utile e di quello pagante siano rigorosamente rispettati. Vari sistemi sono stati escogitati e sono in uso per rendere tale op-

## Atteso di giorno in giorno il "via", ai lavori Nasce il tunnel sotto la Manica

L'opera, finanziata da un Consorzio internazionale, costerà 450 miliardi di lire - La galleria (doppia) sarà lunga 54 km, dei quali 38 sotto il mare - L'uso sarà riservato ai treni (per viaggiatori, per merci e per autovetture) - Come verranno superate le difficoltà tecniche - Il viaggio fra i due terminali durerà 36 minuti, più 21 minuti per le operazioni di scarico e ricarico

Sono quasi 170 anni che si pensa di collegare la Francia con la Gran Bretagna mediante una galleria sottomarina. Il primo movimento dell'idea fu bellico: nel 1802 l'ingegnere minerario Mathieu propose al Console Bonaparte di scavare una galleria sotto la Manica per sbarcare nell'isola senza timore della flotta britannica. Dopo la metà del secolo XIX un ingegnere francese e un inglese compilarono il primo serio progetto, immaginando la Regina Vittoria, che sovrasta il mal di mare. Stipulato un accordo franco-britannico, i lavori iniziarono nel 1881 presso Ca-

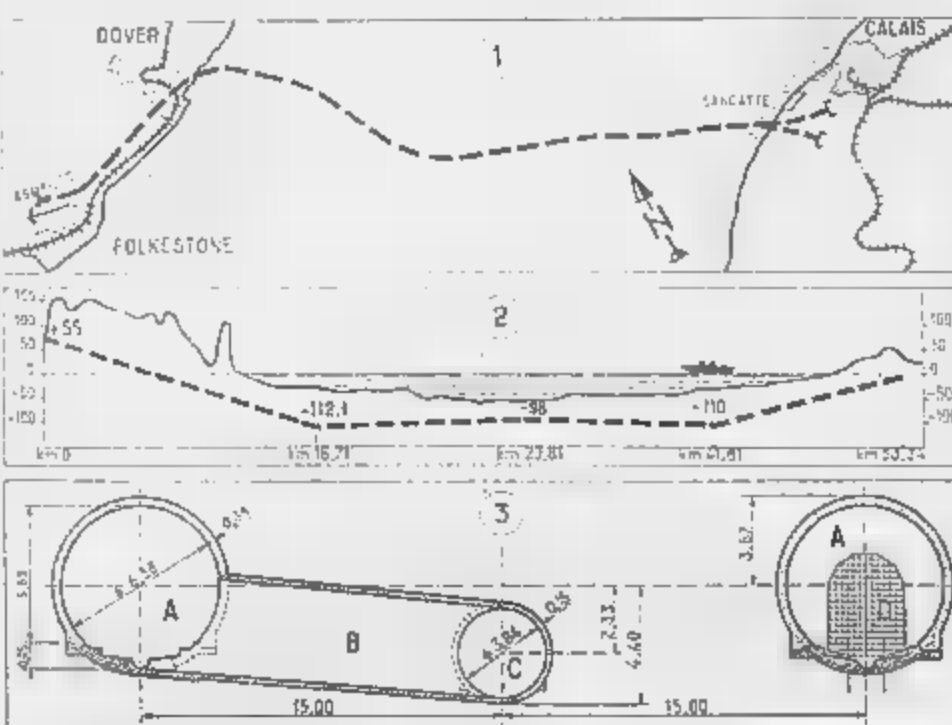
lais e presso Dover, ma due anni dopo lo stato maggiore britannico decise di fermare. Malgrado autorevoli interventi, solo nel 1955 il Ministro britannico della Difesa dichiarò al Parlamento che egli non aveva più motivi di timore dalla realizzazione dell'opera.

Nel 1959 i Governi francese e britannico formularono una dichiarazione di principio in favore della galleria. Nel luglio 1968 gli stessi Governi emisero una dichiarazione congiunta confermando l'intenzione di permettere la costruzione del tunnel e di terminare le condizioni commerciali essenziali di un sistema di finanziamento da capitali privati. Nell'ottobre 1968 il Ministro britannico dei Trasporti affermò che sarebbe occorsi ancora due anni per effettuare studi tecnici ed economici definitivi, dopo di che i Governi di Francia e Gran Bretagna avrebbero preso congiuntamente la decisione finale. I due anni ormai trascorsi, per cui si può ritenere che l'attesa decisione non debba tardare molto a venire.

Questa grande impresa, per la cui realizzazione occorrono, secondo recenti stime approssimative, circa 4 miliardi di lire, sarà a carico di un Consorzio costituito da tre Gruppi internazionali, in cui figurano: le Compagnie francese e inglese del Tunnel; la Compagnia finanziaria di Suez; varie altre Compagnie e Banche francesi, inglesi e statunitensi.

### Progetto «channel»

Il progetto di massima del tunnel (che gli inglesi chiamano «channel», da channel = tunnel) è ormai definito in tutte le sue caratteristiche essenziali (tracciato, terminali, tipo di tunnel ecc.). Una prima campagna di trivellazioni eseguite sul fondo marino lungo il tracciato previsto, ha in gran parte confermato le previsioni geologiche: il fondale è costituito da uno strato di creta argillosa, coerente, omogenea e poco permeabile, spesso in media 70 metri, che si estende per tutta la lunghezza del Canale, la cui profondità, nel punto considerato, non supera i 55 m. Tali accertamenti hanno determinato, dopo molte incertezze, la decisione di costruire un tunnel interamente forato nel sottopiede, anziché con elementi prefabbricati tubolari posati su un tratto del fondo marino. La natura del terreno consente infatti l'uso di macchine a



Rappresentazione della linea sottomarina progettata per l'attraversamento della Manica: 1) tracciato della galleria; 2) profilo alimetrico della galleria; 3) caratteristiche costruttive

scavo integrale (a piena sezione) ed assicurare la stabilità dell'opera. Il tunnel, lungo complessivamente 54 km (di cui 38 km sotto il mare), sarà composto da un tratto centrale lungo 25 km pressoché pianeggiante, situato a circa 30 metri sotto il punto di massima profondità del Canale (cioè a circa 100 metri sotto il livello medio del mare), e da due rampe all'estremità: pendenza del dieci per mille, lunghezza 17 e 12 km, che raggiungeranno la verticale della Manica. La galleria sarà a doppia corsia, con una corsia per ogni direzione di traffico. La galleria sarà a doppia corsia, con una corsia per ogni direzione di traffico.

### Il basamento

L'opera sarà costituita da due gallerie principali parallele a semplice binario, aventi sezione circolare di 6,58 metri di diametro interno (a scala studiata anche una variante di 7,08 metri di diametro) e interasse di 12 metri. Fra le due gallerie principali correrà un tunnel di servizio di 4,5 metri di diametro, collegato ogni 250 metri con le precedenti mediante bracci di comunicazione dello stesso diametro. Sulla platea di fondo di ciascun tunnel principale vi saranno la piattaforma del binario, con due marciapiedi laterali e una canaletta centrale per la raccolta delle acque. La galleria intermedia di servizio consentirà, oltre che l'accesso per i lavori di verifica, manutenzione e riparazione delle gallerie principali, anche un'adeguata circolazione d'aria.

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale

### Il servizio merci

Il servizio merci verrà espletato con treni merci ordinari e con treni containers, viaggiatori e velocità minore degli altri treni (a partire da 80 km/h). E' previsto, fin dall'inizio del tunnel, un traffico giornaliero di 40 treni merci. Il settore più importante sarà però quello del trasporto di autovetture con viaggiatori. Quest'ultimo viaggerà a bordo di speciali carri chiusi a due piani, formanti convogli di 750 metri di lunghezza, che effettueranno un servizio di «navetta» tra le due estremità del tunnel, alla velocità massima di 140 km/h. Tali convogli, composti di 31 carri, potranno trasportare 300 vetture, che verranno collocati sul treno dai loro stessi guidatori. Le banchine dei terminali saranno disposte alternativamente a diversi livelli, onde consentire l'accesso delle autovetture ed entrambi i piani del treno.

### Il viaggio da un terminale

Il viaggio da un terminale











## Conferenza sull'edilizia capitolina A Roma sono necessari 80 mila vani ogni anno

Il sindaco Darida ha affermato che la crisi finanziaria è causa delle difficoltà dell'edilizia - Il piano regolatore prevede due grandi zone di espansione

(Nostro servizio particolare)

Roma, 9 novembre.

La crisi dell'edilizia capitolina è stata oggetto di una conferenza che si è svolta oggi in Campidoglio. La seconda edizione della conferenza generale per l'edilizia romana. Come lo scorso anno, vi partecipano rappresentanti dell'amministrazione capitolina, dei sindacati dei lavoratori e delle imprese del settore.

Essendo l'edilizia la maggiore industria della capitale, molti e di rilievo nazionale sono i discorsi che vi sono pronunciati: domani, alla conclusione dei lavori, si tenterà di trarre qualche conclusione sull'andamento delle varie parti in causa.

Il sindaco di Roma, Clelio Darida, ha esposto in termini drammatici la crisi finanziaria del comune, causa prima e maggiore della crisi del piano regolatore e della stessa crisi edilizia, e ha quindi fatto un'analisi dell'andamento delle iniziative del comune nel settore edilizio e delle opere pubbliche per quanto concerne i piani biennali di attuazione del piano regolatore dell'amministrazione.

Mentre Gromyko arriva a Roma

## Un articolo della Pravda sui rapporti con l'Italia

«Ci sono ancora vaste possibilità di sviluppo delle relazioni economiche tra i due Paesi»

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 9 novembre.

Oggi la Pravda, pur senza fare cenno al viaggio di Gromyko, pubblica un articolo di Vladimir Ermakov, che fu corrispondente del giornale da Roma, sui rapporti fra l'Italia e l'Unione Sovietica, esaltando già nel titolo «la coincidenza degli interessi» dei due paesi.

Il commentatore della Pravda esprime l'ottimismo commerciale tra i due paesi e in costante aumento, sul piano quantitativo e qualitativo: esso ormai comprende prodotti dell'industria leggera e pesante, materie prime e alimentari. «L'accordo per la costruzione della fabbrica di Togliatti», scrive Ermakov, riecheggiando un articolo apparso sul suo giornale il 9 settembre, quando in Pravda furono pubblicate due pagine allo stabilimento di Volga - è il più grande risultato conclusivo tra l'Unione Sovietica e un paese capitalistico.

«Ci sono ancora», continua la Pravda, «vaste possibilità di sviluppo per i rapporti economici tra l'Unione Sovietica e l'Italia, se si tiene conto del fatto che gli interessi dei due Paesi sono identici in questo senso: tali interessi coincidono nel soltanto sul piano dello sviluppo delle relazioni commerciali, economiche, scientifiche e tecniche, ma anche sul piano degli scambi culturali».

«I rapporti con l'Italia», conclude Ermakov, «possono ricevere un ulteriore impulso. Tanto più che l'Italia 1970 è uno Stato grande e influente, che aspira sempre di più a giocare nel rapporto internazionale un ruolo degno, conforme ai suoi interessi».

Il nome di Stalin è stato fatto comparire oggi dalla Pravda nel testo del messaggio di felicitazioni indirizzato dal Comitato del popolo sovietico alla Camera dei Presidium del Soviet Supremo, in occasione del 53° anniversario della Rivoluzione di ottobre.

Il testo del messaggio, diffuso in inglese dall'agenzia «Nuova Cina», invitava il popolo sovietico «educato da Lenin e da Stalin» a continuare le tradizioni gloriose della Rivoluzione d'Ottobre. Nel riportare il testo, la Pravda scrive invece: «Il popolo cinese, è scritto più oltre nel telegramma, è fermamente convinto che il popolo sovietico, erede del grande Lenin, continuerà a sviluppare le gloriose tradizioni della Rivoluzione d'Ottobre».

(ANSA)

**Il nome di Stalin censurato dalla Pravda**  
Mosca, 9 novembre.

Il nome di Stalin non è stato fatto comparire oggi dalla Pravda nel testo del messaggio di felicitazioni indirizzato dal Comitato del popolo sovietico alla Camera dei Presidium del Soviet Supremo, in occasione del 53° anniversario della Rivoluzione di ottobre.

Il testo del messaggio, diffuso in inglese dall'agenzia «Nuova Cina», invitava il popolo sovietico «educato da Lenin e da Stalin» a continuare le tradizioni gloriose della Rivoluzione d'Ottobre. Nel riportare il testo, la Pravda scrive invece: «Il popolo cinese, è scritto più oltre nel telegramma, è fermamente convinto che il popolo sovietico, erede del grande Lenin, continuerà a sviluppare le gloriose tradizioni della Rivoluzione d'Ottobre».

(ANSA)

**Gli evasi di Monza assaltano un'armeria**  
(Dal nostro corrispondente)

Milano, 9 novembre.

Una scorta di 40 persone, tra cui un poliziotto, ha assaltato un'armeria di via Sallustiana, a Milano, dove si trovavano armi e munizioni. Gli evasi di Monza, che sono stati assaltati, sono stati assaltati.

Il numero complessivo è di 145

## Altri 85 incriminati per i disordini di Avola

Siracusa, 9 novembre.

Altri 85 mandati di comparizione sono stati emessi dal giudice istruttore del Tribunale di Siracusa, contro braccianti agricoli che avrebbero preso parte allo sciopero attuato alla fine di novembre di due anni fa e culminato, il 2 dicembre nei violenti scontri tra dimostranti e polizia con la morte del bracciante Giuseppe Scibilia ed Angelo Sigona.

L'imputazione è quella prevista dalla legge 22 gennaio 1948 n. 65, relativa «al blocco stradale». Per alcuni c'è l'aggravante di avere organizzato e diretto l'attività delle persone che avrebbero commesso i reati. Altre imputazioni riguardano resistenza a pubblica ufficiale, violenza privata, lesioni, insubordinazione dei provvedimenti dell'autorità.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre. La visita di Stato del presidente Tito in Italia è stata deferita a fine dicembre.

Ministri dei comitati religiosi e secolari

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat, 35 anni, è una donna di famiglia. Ha sposato il signor Wolf Prat, che è un ingegnere. Ha due figli, un maschio e una femmina.

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat

Angioletta Wolf Prat







